

BLADE® 270 CFX



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

BNFTM
BASIC

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: If you ever need to replace a Spektrum component found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum.

Table of Contents

Box Contents	3	Blade Helicopter Belt Tension	10
First Flight Preparation.....	4	Post-Flight Inspections and Maintenance	11
Flying Checklist	4	Troubleshooting Guide	11
Low Voltage Cutoff (LVC)	4	Exploded View	13
Transmitter Setup	4	Parts List	15
Installing the Flight Battery	7	Optional Parts List.....	15
Transmitter and Receiver Binding.....	7	Limited Warranty	15
Throttle Hold.....	8	Warranty and Service Contact Information	16
Control Tests.....	8	FCC Information.....	17
Pre-Flight Checklist	9	IC Information	17
Flying the Blade 270 CFX	9	Compliance Information for the European Union.....	17
Gyro Gain Adjustment	10		

Specifications

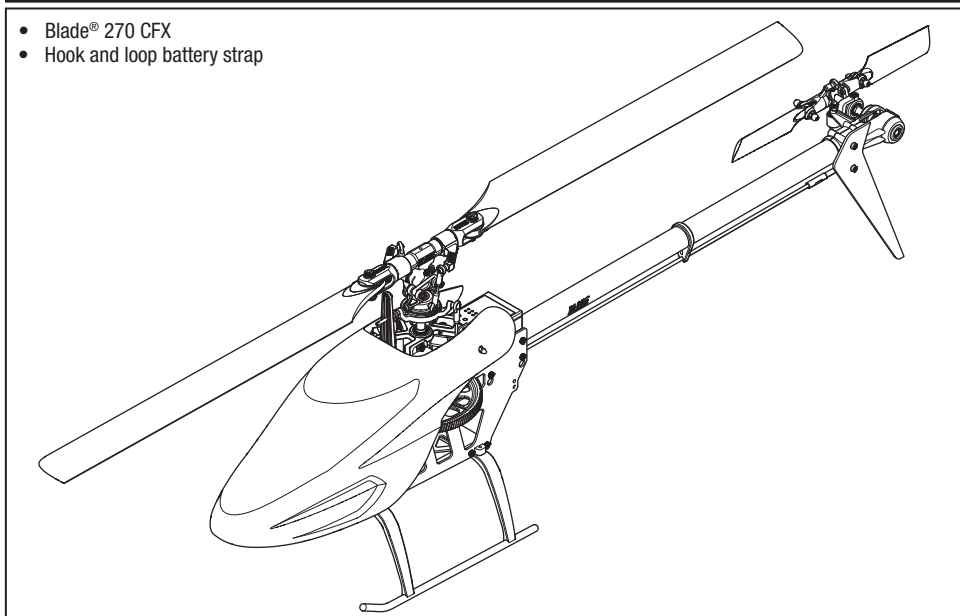
Length	560mm	Main Rotor Diameter	620mm
Height	190mm	Tail Rotor Diameter	160mm
Flying Weight	626 g	<i>Visit www.bladehelis.com to register your helicopter</i>	

Components

Airframe	Blade® 270 CFX	Included
Motors	Brushless Outrunner, 2300Kv	Installed
Receiver	AR7210BX	Installed
ESC	Castle Creations Talon 35 - Amp ESC	Installed
Swash Servos	Digital Cyclic Servo 12 g Metal Gear	Installed
Tail Servo	Digital Tail Servo 12 g Metal Gear	Installed
Battery	910mAh 6s 22.2V 30c Li-Po (EFLB9106S30)	Required
Charger	Li-Po Balancing Charger	Required
Transmitter	Full Range DSM2®/DSMX® technology transmitter (DX6 and up)	Required

Box Contents

- Blade® 270 CFX
- Hook and loop battery strap



First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery (not included)
- Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)
- Program your computer transmitter
- Bind your transmitter
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Low Voltage Cutoff (LVC)

When the battery reaches 18V under load, the ESC will continuously lower power to the motor until complete shutdown. This helps prevent over-discharge of the Li-Po battery. Land immediately when the ESC activates LVC. Continuing to fly after LVC can damage the battery, cause a crash or both. Crash damage and batteries damaged due to over-discharge are not covered under warranty.

Transmitter Setup

Program your transmitter before attempting to bind or fly the helicopter. Transmitter programming values are shown below for the Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 and DX18.

The files for models using Spektrum™ transmitters with AirWare™ software are also available for download online at www.spektrumrc.com.

Flying Checklist

- Always turn the transmitter on first
- Plug the flight battery into the lead from the ESC
- Allow the ESC to initialize and arm properly
- Fly the model
- Land the model
- Unplug the flight battery from the ESC
- Always turn the transmitter off last

Repeatedly flying the helicopter until LVC activates will damage the helicopter battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. During storage, make sure battery charge does not fall below 3V per cell.

SAFE® Panic Feature Programming

Adjustment of the SAFE® panic recovery feature is shared with the gyro gain adjustment. On the “GYRO” screen in the transmitter, there are two values, POS 0 and POS 1.

The value for POS 0 represents the tail gyro heading hold gain. The further this positive value is away from 0 (0 to +100), the higher the tail gyro gain.

The value for POS 1 represents the SAFE gain. The further this negative value is away from 0 (0 to -100), the more aggressively SAFE will recover the helicopter in a “panic” situation.

The gain values presented in this transmitter set up sheet are a starting point we found worked well for most situations.

DX6i

SETUP LIST

Model Type	HELI
Swash Type	1 servo 90

REVERSE

Channel	Direction
THRO	N
AILE	N
ELEV	R
RUDD	R
GYRO	N
PITC	R

Modulation Type
AUTO DSMX-ENABLE

D/R COMBI

D/R SW	AILE
--------	------

Timer

Down Timer	4:00
Switch	THR CUT

ADJUST LIST

TRAVEL ADJ

Channel	Travel
THRO	100/110
AILE	100/100
ELEV	100/100
RUDD	100/100
GYRO	100/100
PITC	100/100

Throttle Curve

Switch Pos (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	0	30	30	30	30
STUNT	100	100	100	100	100
HOLD			0		

GYRO

RATE	SW-GYRO
0	65%
1	28%

D/R & Expo

Chan	Sw Pos	D/R	Expo
AILE	0	100	+25
	1	75	+25
ELEV	0	100	+25
	1	75	+25
RUDD	0	100	+25
	1	75	+25

Pitch Curve

Switch Pos (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	30	40	50	75	100
STUNT	0	25	50	75	100
HOLD	0	25	50	75	100

Panic Mode Operation

Gyro Switch: Pos 0 = Panic Mode Off
Pos 1 = Panic Mode On

DX7s, DX8

SYSTEM SETUP

Model Type	HELI
Swash Type	1 servo Normal

F-Mode Setup

Flight Mode	F Mode
Hold	Hold

SW Select

Trainer	INH
F Mode	INH
Gyro	INH
Mix	INH
Hold	INH
Knob	INH

Frame Rate

11ms
DSMX

FUNCTION LIST

Servo Setup

Chan	Travel	Reverse
THR	124/111	Normal
AIL	100/100	Normal
ELE	100/100	Reverse
RUD	100/100	Normal

Chan	Travel	Reverse
GER	100/100	Normal
PIT	100/100	Normal
AX2	100/100	Normal

D/R & Expo

Chan	Switch Pos (Ail D/R)		D/R	Expo
	DX7s	DX8		
AILE	0	0	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
ELEV	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
RUDD	0	0	100/100	+25
	1	2	75/75	+25

Gyro

Chan	Switch Pos (Rud D/R)	
GEAR	0	40%
	1	-60%

Throttle Cut

HOLD	0%
------	----

Throttle Curve

Switch Pos (F Mode)		Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
DX7s	DX8					
N	N	0	30	30	30	30
1	1	70	70	70	70	70
1	2	100	100	100	100	100

Pitch Curve

Switch Pos (F Mode)		Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
DX7s	DX8					
N	N	30	40	50	75	100
1	1	0	25	50	75	100
	2	0	25	50	75	100
HOLD	HOLD	0	25	50	75	100

Timer

Mode	Count Down
Time	4:00 Tone
Start	Throttle Out
Over	25%

Panic Mode Operation

RUD D/R

Pos 0 = Panic Mode Off
Pos 1 = Panic Mode On

DX6, DX7 (Gen 2), DX9, DX18

SYSTEM SETUP

Model Type	HELI
Swash Type	Normal

F-Mode Setup

Switch 1	Switch B
Switch 2	Inhibit
Hold Switch	Switch H
	0 1

Channel Assign

Channel Input	
1 Throttle	
2 Aileron	
3 Elevator	
4 Rudder	
5 Gear	Gyro
6 AUX 1	Pitch
7 AUX 2	AUX 2

Frame Rate

11ms
DSMX

Panic Mode Operation

Switch A

Pos 0 = Panic Mode Off

Pos 1 = Panic Mode On

FUNCTION LIST

Servo Setup					
Chan	Travel	Reverse	Chan	Travel	Reverse
THR	111/124	Normal	PIT	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
ELE	100/100	Reverse	AX3	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal
GER	100/100	Normal			

D/R & Expo

Chan	Switch (F) Pos		D/R	Expo
	DX6	DX7, 9, 18		
AILE	0	0	100/100	+25
		1	100/100	+25
ELEV	1	2	75/75	+25
		0	100/100	+25
RUDD		1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25

Gyro

Chan	Swich (A) Pos	
GEAR	0	40%
	1	-60%

Throttle Curve

Sw (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	30	30	30	30
1	70	70	70	70	70
2	100	100	100	100	100
HOLD	10	10	10	10	10

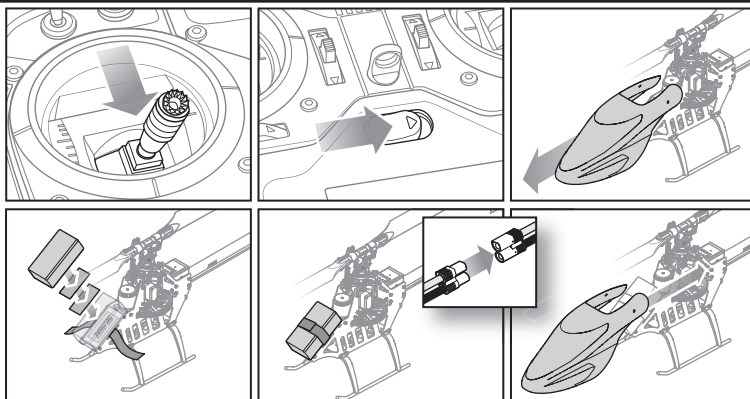
Pitch Curve

Sw (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	30	40	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	0	25	50	75	100
HOLD	0	25	50	75	100

Timer

Mode	Count Down
Time	4:00
Start	Throttle Out
Over	25%
One Time	Inhibit

Installing the Flight Battery



1. Lower the throttle.
2. Power on the transmitter.
3. Center the throttle trim.
4. To allow the ESC to arm and to keep rotors from initiating at startup, turn on throttle hold and normal flight mode before connecting the flight battery.
5. Attach hook material to the helicopter frame and loop material to the battery.
6. Install the flight battery on the helicopter frame. Secure the flight battery with a hook and loop strap. Connect the battery cable to the ESC.

CAUTION: Always keep the power lead positioned AWAY from the elevator servo. Failure to do so could cause the lead to get caught, resulting in a crash causing property damage and injury.

CAUTION: Make sure the flight battery does not come in contact with the motor. Failure to do so will cause the motor, ESC and battery to overheat, resulting in a crash causing property damage and injury.

7. Do not move the helicopter until the AR7210BX initializes. The swashplate will move up and down, indicating that the unit is ready. The AR7210BX will also emit a solid BLUE Status LED when it is ready.
8. The helicopter motor will emit a series of tones, indicating the ESC is armed.

CAUTION: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft receiver when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen

Spektrum™ DSM2®/DSMX® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

Binding Procedure

1. Program your transmitter using the Transmitter Setup found in this manual.
2. Insert the bind plug in the BND/DAT port on the receiver.
3. Connect the flight battery to the ESC. The H menu LED should be flashing, indicating the AR7210BX is in bind mode.
4. Move the throttle stick to the desired failsafe position (low throttle position in normal mode).
5. Follow the procedures of your specific transmitter to enter Bind Mode. The system will connect within a few seconds. Once connected, the H LED will turn off and the AR7210BX will start the initialization process.
6. When the initialization process is complete, the Status LED light will come ON solid BLUE.
7. Disconnect the flight battery and remove the bind plug from the AR7210BX. Store the bind plug in a convenient place.

WARNING: You must move the throttle to the LOW/OFF position during binding. Failure to do so may cause the rotor blades to spin and the helicopter to lift during the AR7210BX initialization, which could result in damage to property and injury.

NOTICE: Remove the bind plug to prevent the system from entering bind mode the next time the power is turned on.

If you encounter problems, obey binding instructions and refer to transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Throttle Hold

Throttle hold only turns off the motor on an electric helicopter. You maintain pitch and direction control.

The blades will spin if throttle hold is OFF. For safety, turn throttle hold ON any time you need to touch the helicopter or check the direction controls.

Throttle hold is also used to turn off the motor if the helicopter is out of control, in danger of crashing, or both.

Control Tests



CAUTION: You must complete the Rudder and Cyclic tests prior to flight. Failure to complete the tests ensuring the sensor directions are not reversed can cause the helicopter to crash, resulting in property damage and injury.

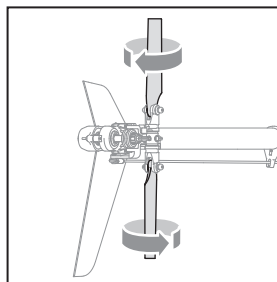
Rudder

1. Power on the transmitter.
2. Turn TH HOLD ON and put transmitter in normal mode.
3. Connect the helicopter battery to the ESC.

NOTICE: Do not allow the helicopter to move until the Status LED is solid blue and all menu LEDs are OFF. The gyro will not operate correctly if the helicopter moves before the Status LED is solid blue.

4. Move the rudder stick to the right. The tail rotor blades move as shown. If they do not move as shown, reverse the rudder channel in the transmitter (refer to your transmitter manual for instructions).

5. Release the rudder control. Manually turn the helicopter nose to the left. The tail rotor blades automatically move as shown. If they do not move as shown, refer to the AR7210BX manual for information on reversing the tail sensor direction (Setup menu point F).



Cyclic

When using a flybarless rotor head, you are controlling rotational rates while the AR7210BX controls the servos. You are not directly controlling the servos with the transmitter.

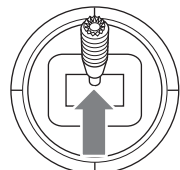
It is normal for the swashplate to slowly move back to its original position after a stick input and for the servos to not move at the same speed as your control sticks.

1. Tilt the helicopter forward. The swashplate should tilt backward.
2. Tilt the helicopter backward. The swashplate should tilt forward.
3. Roll the helicopter left. The swashplate should roll right.
4. Roll the helicopter right. The swashplate should roll left.
5. If the swashplate does not move in the correct direction, you will need to reverse the cyclic sensor direction. Refer to the AR7210BX manual for more information (Setup menu point M).

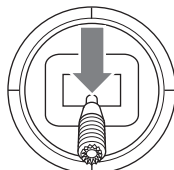
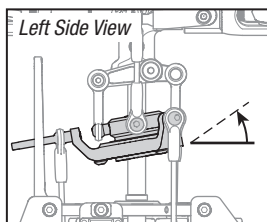
Cyclic and Collective Control Test

Turn on Throttle Hold when doing the control tests.

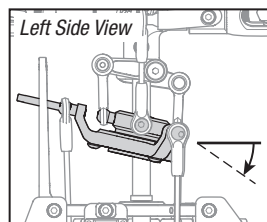
Elevator



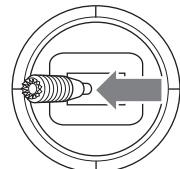
Elevator down



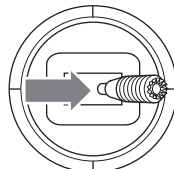
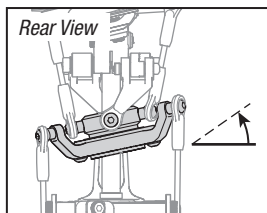
Elevator up



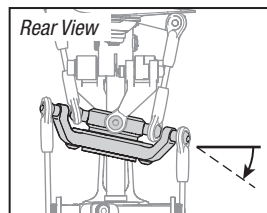
Aileron



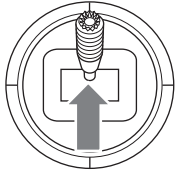
Aileron left



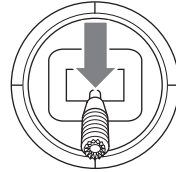
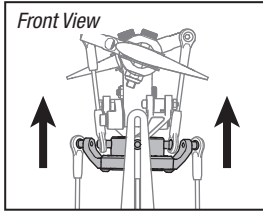
Aileron right



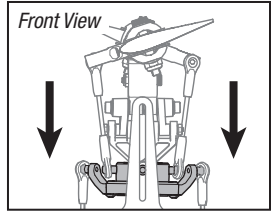
Collective Pitch



Collective pitch up



Collective pitch down



Motor

Place the helicopter outdoors on a clean, flat and level surface (concrete or asphalt) free of obstructions. Always stay clear of moving rotor blades.

1. The motor emits a series of tones when the helicopter's ESC arms properly. Before you continue, confirm that TH HOLD is ON.

WARNING: The motor will spin when throttle is increased while TH HOLD is OFF.

2. Check the swashplate directions to ensure they are moving in the correct direction. Please refer to the diagrams above for reference.



WARNING: Stay at least 30 feet (10 meters) away from the helicopter when the motor is running. Do not attempt to fly the helicopter at this time.

3. Ensure the throttle is lowered completely. Confirm the transmitter is still set to normal flight mode. Turn throttle hold off at this time. Slowly increase the throttle until the blades begin to spin. The main blades spin clockwise when viewing the helicopter from the top. The tail rotor blades spin counterclockwise when viewing the helicopter from the right-hand side.

Pre-Flight Checklist

- Check all screws and ensure that they are tight
- Check belt tension and ensure that it is not too tight or too loose
- Check main and tail blades to ensure they are not damaged
- Check all links and make sure they move freely but do not pop off easily
- Check that flight battery and transmitter battery are fully charged
- Check all wires to ensure that they are not cut, pinched, or chaffed and are properly secured
- Check all wire connections
- Check gears and make sure no teeth are missing
- Do a complete control test
- Check that servos are functioning properly
- Check to make sure flight battery is properly secured
- Check to make sure AR7210BX is properly secured

Flying the Blade 270 CFX

Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

Select a large, open area away from people and objects. Your first flights should be outdoors in low-wind conditions. Always stay at least 30 feet (10 meters) away from the helicopter when it is flying.

The Blade 270 CFX is intended to be flown outdoors.

CAUTION: The Blade 270 CFX is intended for pilots with experience flying aerobatic, collective pitch helicopters. The Blade 270 CFX is more responsive than other Blade helicopters. If you are not an experienced 3D or collective pitch helicopter pilot, do not attempt to fly this product.

The Blade 270 CFX is equipped with a "panic" feature which provides an additional margin for recovery while you are learning new maneuvers and significantly reduces the probability of crashing. This feature is particularly useful for the experienced pilot attempting new maneuvers. **The panic feature is NOT intended to replace the skill or experience of an advanced pilot.**

Panic Feature Operation



CAUTION: Before powering on the helicopter, set the panic switch to OFF. Failure to do so will cause the helicopter to initialize with a tail gyro gain value that is too low and could cause a loss of control resulting in a crash.

Activate panic mode by flipping the assigned switch from POS 0 to POS 1. When panic mode is activated, the model will quickly return to an upright attitude and apply positive pitch, causing the model to climb. The helicopter will continue to climb until panic mode is de-activated.

Before de-activating panic mode, return the collective stick to the approximate hover point or higher. De-activate panic mode by flipping the assigned switch from POS 1 to POS 0. After the assigned switch is returned to POS 0, the amount of negative pitch available is reduced to help prevent unexpected, rapid loss of altitude. Apply positive pitch greater than the hover point, **prior to attempting any maneuvers requiring negative pitch**, to enable full pitch travel.

Takeoff

Deliberately increase throttle and establish a hover at least 24" (0.6 meter) high, outside of ground effect.



CAUTION: Do not give any aileron, elevator or rudder commands before takeoff or the helicopter may crash during takeoff.



CAUTION: Always fly the helicopter with your back to the sun and the wind to prevent loss of flight control.

Flying

The helicopter lifts off the ground when the rotor head reaches a suitable speed. Establish a low-level hover to verify proper operation of your helicopter. You must not set any trim; the flybarless design of the Blade 270 CFX renders trim unnecessary. Setting trim or sub-trim can cause an unwanted drift or rotation of the helicopter.

First flights should be performed in normal mode and low cyclic and rudder dual rates until you are familiar with the flying manner of the Blade 270 CFX. Discover the rates that fit your flying style.

Gyro Gain Adjustment

- If the tail wags or oscillates, lower the gain on the gyro.
On your transmitter's gyro menu, decrease the gyro gain values a small amount at a time until the helicopter is stable within a particular flight mode.

- If the tail is drifting while hovering, increase the gain on the gyro.
On your transmitter, increase the gyro gain values a small amount at a time until the tail starts to wag/oscillate. Afterwards, reduce the gain until the tail stops wagging/oscillating.

Blade Helicopter Belt Tension

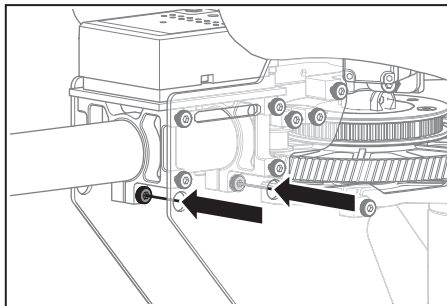
Belt tension that is too tight results in loss of power and causes the belt to wear more quickly. Tension that is too loose can cause belt damage and loss of tail rotor control in flight.

To check for proper belt tension:

1. View the tail rotor drive belt through the opening at the back of the main frame.
2. Use a hex wrench or standard screwdriver to compress the belt through the opening.
3. Apply light pressure on the belt, compressing the belt toward the left side of the tail boom.
4. The belt tension is correct if the compressed side of the belt reaches approximately halfway to the opposite side of the belt.
 - a. *If the compressed side of the belt reaches farther than halfway to the other side of the belt, the tension is too loose.*
 - b. *If the compressed side of the belt does not reach halfway to the other side of the belt, the tension is too tight.*

To adjust belt tension:

1. Loosen the two horizontal stabilizer screws.
2. Loosen the 2 screws at the back of the main frame.



3. Slide the boom forward or aft to adjust the belt tension.
4. When the belt tension is properly adjusted, tighten the 2 screws at the back of the frame.
5. Tighten the horizontal stabilizer screws.

Post-Flight Inspections and Maintenance

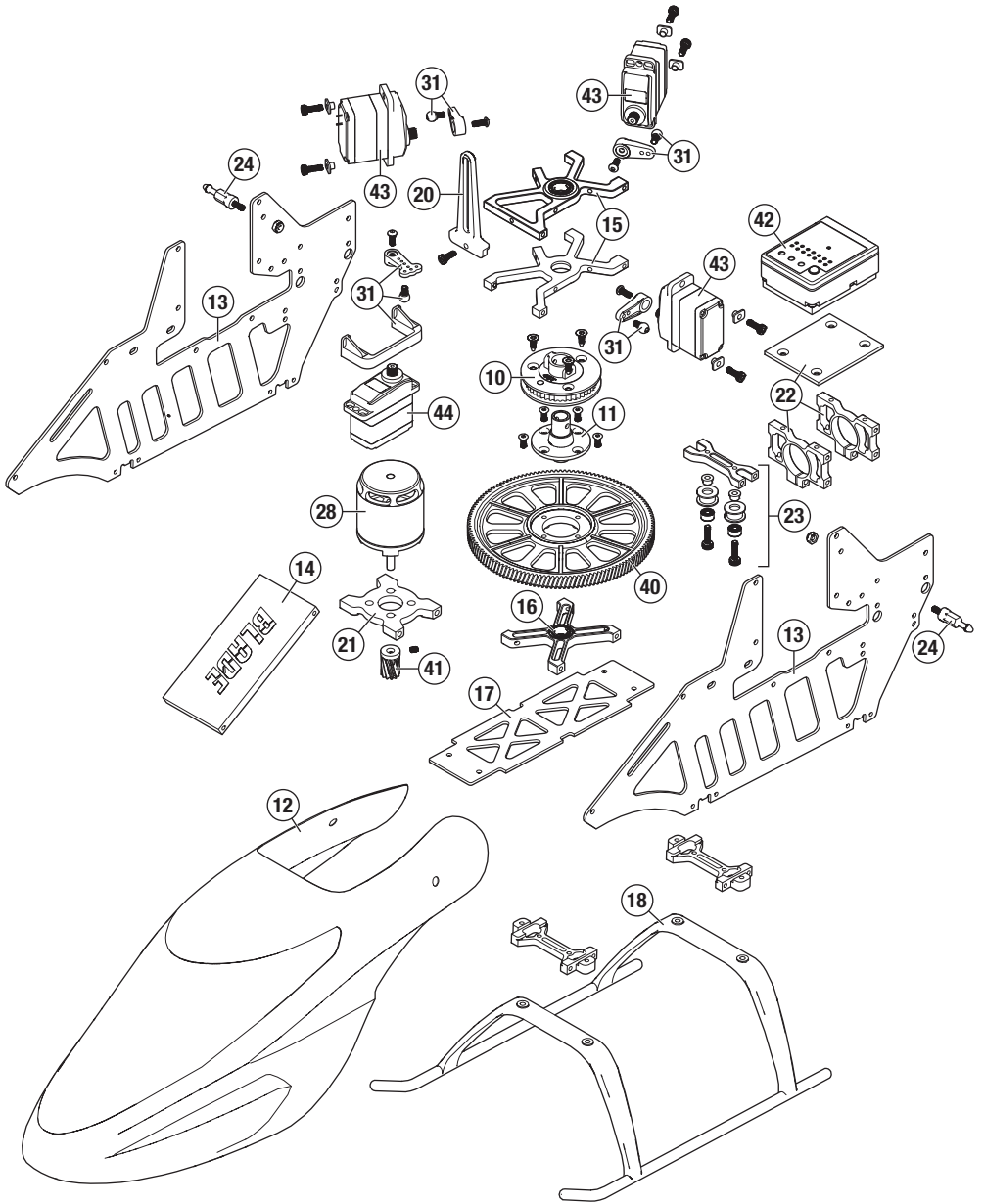
Ball Links	Make sure the plastic ball link holds the control ball, but is not tight (binding) on the ball. When a link is too loose on the ball, it can separate from the ball during flight and cause a crash. Replace worn ball links before they fail.
Cleaning	Make sure the battery is not connected before cleaning. Remove dust and debris with a soft brush or a dry lint free cloth.
Bearings	Replace bearings when they become notchy (sticky in places when turning) or draggy.
Wiring	Make sure wiring does not block moving parts. Replace damaged wiring and loose connectors.
Fasteners	Make sure there are no loose screws, other fasteners or connectors. Do not over tighten metal screws in plastic parts. Tighten screw so parts are mated together, then turn screw only 1/8th of a turn more.
Rotors	Make sure there is no damage to rotor blades and other parts which move at high speed. Damage to these parts includes cracks, burrs, chips or scratches. Replace damaged parts before flying.
Gyro	Make sure the AR7210BX is securely attached to the frame. Replace the double-sided tape when necessary. The helicopter will crash if the AR7210BX separates from the helicopter frame.

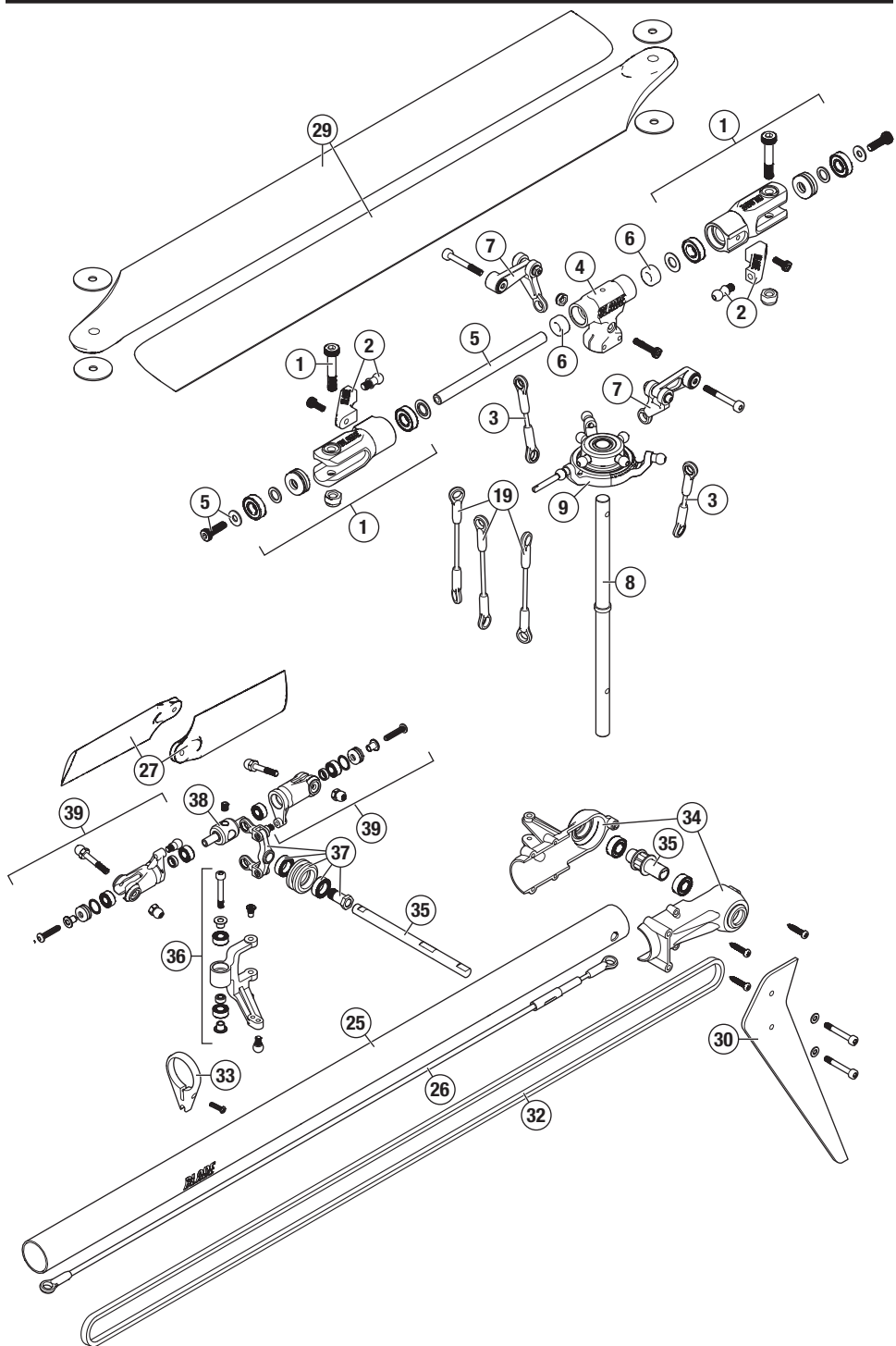
Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter will not bind to the transmitter (during binding)	Low flight battery or transmitter battery voltage	Fully charge or replace the flight battery and/or transmitter batteries
	AR7210BX is not in bind mode	Make sure the bind plug is connected to the AR7210BX BND/DAT port
	Transmitter is not in bind mode	Power on the transmitter while holding the Trainer/Bind switch. Hold the Trainer/Bind switch until binding is complete
	Transmitter too close to the helicopter during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter to a larger distance from the helicopter. Disconnect and reconnect the flight battery to the helicopter and follow binding instructions
Helicopter will not link to the transmitter (after binding)	Helicopter is bound to a different model memory (ModelMatch™ radios only)	Disconnect the flight battery. Select the correct model memory on the transmitter. Reconnect the flight battery
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
AR7210BX will not initialize	The transmitter is powered off	Power on the transmitter
	Controls are not centered	Center elevator, aileron and rudder controls. Make sure the throttle is at idle
	Helicopter moved during initialization	Make sure the helicopter does not move during initialization. If necessary, shield the model from the wind until it initializes
Helicopter will not respond to the throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim is too high	Lower the throttle stick and lower the throttle trim
	The transmitter is not in normal mode or throttle hold is on	Make sure the transmitter is in normal mode and throttle hold is off
	The motor is not connected to the ESC or the motor wires are damaged	Connect the motor wires to the ESC and check motor wires for damage
	Flight battery charge is too low	Replace or recharge flight battery
	Throttle channel is reversed	Reverse the throttle channel on the transmitter
Helicopter power is lacking	Flight battery has low voltage	Fully charge the flight battery
	Flight battery is old or damaged	Replace the flight battery
	Flight battery cells are unbalanced	Fully charge the flight battery, allowing the charger time to balance the cells
	Excessive current is being drawn through the BEC	Check all servos and the helicopter motor for damage
	Tail drive belt tension is not correct	See "Checking Tail Drive Belt Tension" in this manual

Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter will not lift off	Main rotor head is not spinning in the correct direction	Make sure the main rotor head is spinning clockwise. Refer to the motor control test
	Transmitter settings are not correct	Check throttle and pitch curve settings and pitch control direction
	Flight battery has low voltage	Fully charge the flight battery
	Main rotor blades are installed backwards	Install the main rotor blades with the thicker side as the leading edge
The helicopter tail spins out of control	Rudder control and/or sensor direction reversed	Make sure the rudder control and the rudder sensor are operating in the correct direction
	Tail servo is damaged	Check the rudder servo for damage and replace if necessary
	Inadequate control arm throw	Check the rudder control arm for adequate travel and adjust if necessary
	Tail belt is too loose	Make sure the tail drive belt tension is adjusted correctly
The helicopter wobbles in flight	Cyclic gain is too high	Decrease Dial 1 on the AR7210BX
	Headspeed is too low	Increase the helicopter's head speed via your transmitter settings and/or using a freshly charged flight pack
	Dampers are worn	Replace the main rotor head dampers

Exploded View





Parts List

#	Part #	Description
1	BLH4801	Aluminum Blade Grips
2	BLH4802	Aluminum Grip Arms
3	BLH4803	Grip Linkage Set
4	BLH4804	Aluminum Head Block
5	BLH4805	Spindle Set (2)
6	BLH4806	Dampners (4)
7	BLH4807	Aluminum Follower Arm (2)
8	BLH4808	Mainshaft (2)
9	BLH4809	Aluminum Swashplate
10	BLH4810	Front Drive Pulley 45t
11	BLH4811	Aluminum Drive Hub
12	BLH4812	Fiberglass Canopy (Teal)
13	BLH4814	C/F Main Frame
14	BLH4815	Aluminum Battery Tray
15	BLH4816	Aluminum Bearing Blocks (2)
16	BLH4817	Aluminum Lower Bearing Block
17	BLH4818	C/F Lower Plate
18	BLH4520	Landing Gear
19	BLH4819	Servo Linkage (3)
20	BLH4820	plastic Anti-Rotation Guide
21	BLH4821	Aluminum Motor Mount
22	BLH4822	Aluminum Tailboom Mount and C/F Plate
23	BLH4823	Aluminum Tail Belt Tensionor

#	Part #	Description
24	BLH4824	Aluminum Body Mount Posts
25	BLH4825	Tailboom (2)
26	BLH4826	Tail Pushrod (2)
27	BLH4827	Plastic Tailrotor Blades (2)
28	BLH4828	Motor 2350Kv
29	BLH4829	C/F Mainrotor Blades
30	BLH4830	C/F Tail Fin
31	BLH4831	Servo Arms and Linkage Balls (3) and tail servo mount
32	BLH4833	Tail Belt
33	BLH1660	Tail Pushrod Support Guides Set
34	BLH1663	Tail Case Set
35	BLH1665	Tail Rotor Shaft and Drive Pulley
36	BLH1667	Tail Rotor Pitch Lever Set
37	BLH1668	Tail Rotor Pitch Control Slider Set
38	BLH1669	Tail Rotor Hub Set
39	BLH1669	Tail Rotor Blade Grip/Holder Set
40	BLH1901	Helical Main Gear
41	BLH1904	Helical Pinion Gear, 12T
42	SPMAR7210BX	AR7210BX DSMX Flybarless Control System
43	SPMSH3050	Digital Cyclic Servo, 12 g, Metal Gear
44	SPMSH3060	Digital Tail Servo, 12 g, Metal Gear
	CSE010012200	Castle Creations Talon 35 Helicopter ESC

Optional Parts List

Part #	Description
BLH4832	Option C/F Tal Blades (2)
BLH4813	Option Canopy (Org-Grn-Yel)
EFLB9106S30	910mAh 6s 22.2v 30c Li-Po
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter Only
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter Only

Part #	Description
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter Only
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter Only
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter Only
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter Only

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES

THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS

BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon,

you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 888-959-2304	
	Sales	sales@horizonhobby.com 888-959-2304	
United Kingdom	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby Limited	sales@horizonhobby.co.uk +44 (0) 1279 641 097	Units 1-4 , Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex, CM18 7NS, United Kingdom
Germany	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France
China	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby – China	info@horizonhobby.com.cn +86 (021) 5180 9868	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

IC Information

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



EU Compliance Statement:

Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the R&TTE and EMC Directives.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of

your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



E328

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflusses unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.



WARNUNG GEGEN GEFÄLSCHTE PRODUKTE: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon hobby autorisiertem Händler um die hohe Qualität des Produktes zu gewährleisten. Horizon Hobby LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie oder Unterstützung sowie Kompatibilitäts- oder Leistungsansprüche zu DSM oder Spektrum in Zusammenhang mit gefälschten Produkten ab.

Inhaltsangabe

Lieferumfang	19	Einstellung des Gyro-Gain (Gyro-Empfindlichkeit).....	26
Vorbereitung für den Erstflug	20	Riemenspannung des Blade Helikopters	26
Checkliste zum Fliegen	20	Kontrollen nach dem Flug und Wartung.....	27
Niederspannungsabschaltung (LVC)	20	Leitfaden zur Fehlerbehebung.....	27
Einrichten des Senders	20	Explosionszeichnung.....	29
Einsetzen des Flugakkus.....	22	Teilleiste	31
Binden von Sender und Empfänger	23	Optionsteile	31
Throttle Hold (Autorotation)	24	Garantie und Service Informationen	31
Kontrolltests.....	24	Garantie und Service Kontaktinformationen.....	32
Checkliste für den Flug.....	25	Rechtliche Informationen für die Europäische Union.....	33
Fliegen des Blade 270 CFX	25		

Specifications

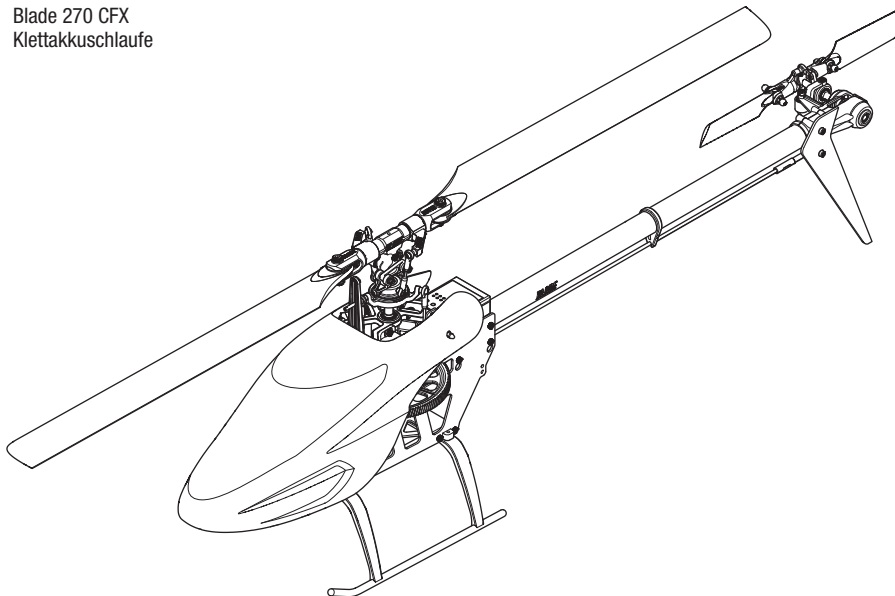
Länge	560mm	Hauptrotordurchmesser	620mm
Höhe	190mm	Heckrotordurchmesser	160mm
Fluggewicht	626 g	<i>Sie können Ihr Produkt online unter www.bladehelis.com registrieren.</i>	

Ausstattung

Rumpf	Blade 270 CFX	Inklusive
Motor	Brushless Aussenläufer, 2300Kv	Eingebaut
Empfänger	AR7210BX	Eingebaut
Regler / ESC	Castle Creations Talon 35 - Amp ESC	Eingebaut
Taumelscheibenservos	Digitales Taumelscheibenservo 12 MG	Eingebaut
Heckservo	Digitales Heckrotorservo 12 MG	Eingebaut
Akku	910mAh 6s 22.2V 30c Li-Po (EFLB9106S30)	Erforderlich
Ladegerät	LiPo Balancer Ladegerät	Erforderlich
Sender	DSM2/DSMX Fernsteuersender mit voller Reichweite (DX6 und größer)	Erforderlich

Lieferumfang

- Blade 270 CFX
- Klettakuschlaufe



Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen und überprüfen Sie die Komponenten
- Laden Sie den Flugakku (nicht im Lieferumfang)
- Programmieren Sie Ihren Sender (nur BNF Version)
- Setzen Sie den Akku ein wenn er vollständig geladen ist
- Binden von Sender (nur BNF Version)
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum fliegen

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Erreicht der Akku unter Last eine Spannung von 18 Volt reduziert der Regler die Motorleistung bis zum vollständigen Abschalten. Dadurch wird eine Tiefentladung des LiPo-Akkus vermieden. Wenn die ESC die LVC aktiviert, setzen Sie sofort zur Landung an. Wenn Sie das Fluggerät dennoch weiterfliegen, kann dies zu Akkuschaden, Absturz oder beidem führen. Absturzschäden und Akkuschäden, die durch eine Tiefentladung bedingt sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

Einrichten des Senders

Sie müssen Ihren Sender zuerst programmieren, bevor Sie den Helikopter binden oder fliegen können. Die Werte, die Sie zum Programmieren Ihres Senders für Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 und DX18 Empfänger benötigen, sind unten angeführt.

Die Programmierung der Sender die die Spektrum Airware Software verwenden sind als Download unter www.spektrumrc.com erhältlich.

Checkliste zum Fliegen

- Schalten Sie immer den Sender zuerst ein
- Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der ESC
- Lassen Sie der ESC Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armerieren
- Fliegen Sie das Modell
- Landen Sie das Modell
- Stecken Sie den Flugakku von der ESC
- Schalten Sie immer den Sender als letztes aus

Durch wiederholtes Fliegen des Helikopters bis zur LVC-Aktivierung wird der Akku des Helikopters beschädigt.

Entfernen Sie den LiPo-Akku nach Gebrauch aus dem Fluggerät, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle abfällt.

Programmierung der SAFE Panik Funktion.

Die Programmierung erfolgt auf der Ebene der Kreiselprogrammierung. Im Kreisel (Gyro) Menü gibt es zwei Werte: POS 0 und POS 1.

Der Wert für Position 0 regelt die Heading Hold Kreisel Verstärkung. Je weiter der Wert von der 0 (in der Skala von 0 bis 100) entfernt ist, desto größer ist die Heckrotorverstärkung (Gain)

Der Wert für POS 1 regelt die SAFE Gain Verstärkung. Je weiter der negative Wert von 0 entfernt ist (in der Skala von 0 bis - 100) desto aggressiver steuert die SAFE Funktion den Hubschrauber nach Druck auf den Panikbutton.

Die in den Senderprogrammirtabelle angegebenen Werte sind ein guter Anfangswert für die meisten Situationen.

DX6i

SETUP LIST	
Model Type	HELI
Swash Type	1 servo 90

REVERSE	
Channel	Direction
THRO	N
AILE	N
ELEV	R
RUDD	R
GYRO	N
PITC	R

Modulation Type	
AUTO DSMX-ENABLE	

D/R COMBI	
D/R SW	AILE
Timer	
Down Timer	4:00
Switch	THR CUT

ADJUST LIST					
TRAVEL ADJ		D/R & Expo			
Channel	Travel	Chan	Sw Pos	D/R	Expo
THRO	100/110	AILE	0	100	+25
AILE	100/100		1	75	+25
ELEV	100/100	ELEV	0	100	+25
RUDD	100/100		1	75	+25
GYRO	100/100	RUDD	0	100	+25
PITC	100/100		1	75	+25

Throttle Curve						Pitch Curve					
Switch Pos (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5	Switch Pos (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	0	30	30	30	30	NORM	30	40	50	75	100
STUNT	100	100	100	100	100	STUNT	0	25	50	75	100
HOLD	0					HOLD	0	25	50	75	100

GYRO	
RATE	SW-GYRO
0	65%
1	28%

Panikmode Funktion

Kreisel Gyro Schalter: Pos 0 = Panikmode Aus
Pos 1 = Panikmode Ein

DX7s, DX8

Systemeinstellung	
Model Type	HELI
Swash Type	1 servo Normal
Flugzustand	
Flight Mode	F Mode
Hold	Hold

Schalterauswahl	
Trainer	INH
F Mode	INH
Gyro	INH
Mix	INH
Hold	INH
Knob	INH

Pulsrate	
11ms	
DSMX	

Funktionsliste		
Servoeinstellung		
Kanal	Weg	Umkehr
THR	124/111	Normal
AIL	100/100	Normal
ELE	100/100	Reverse
RUD	100/100	Normal

D/R & Expo				
Chan	Schalterposition (Ail D/R)		D/R	Expo
	DX7s	DX8		
AILE	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
ELEV	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
RUDD	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25

Kreisel / Gyro		
Kanal	Schalterposition (Rud D/R)	
FW	0	40%
	1	-60%

Panikmode Betrieb

RUD D/R

Pos 0 = Panikmode Aus
Pos 1 = Panikmode Ein

Gas Aus	
HOLD	0%

Gaskurve						
Schalterposition (F Mode)		Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
DX7s	DX8					
N	N	0	30	30	30	30
1	1	70	70	70	70	70
1	2	100	100	100	100	100

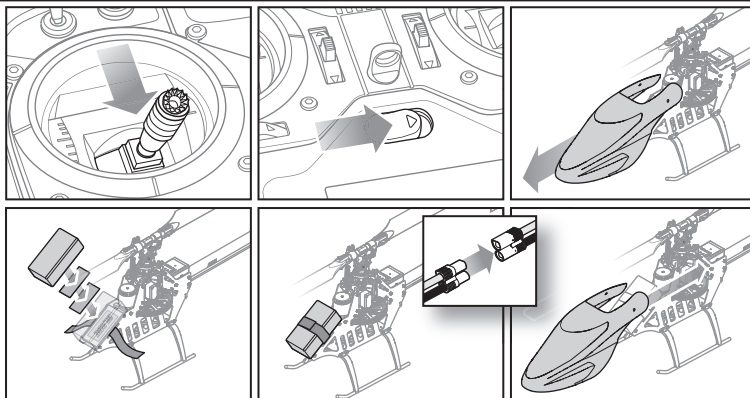
Pitchkurve						
Schalterposition (F Mode)		Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
DX7s	DX8					
N	N	30	40	50	75	100
1	1	0	25	50	75	100
1	2	0	25	50	75	100
HOLD	HOLD	0	25	50	75	100

Timer	
Mode	Count Down
Time	4:00 Tone
Start	Gas über
Over	25%

DX6, DX7 (Gen 2), DX9, DX18

Systemeinstellung		Funktionsliste										
Modelltyp	HELI	Servoeinstellung										
Taumel-scheibentyp	Normal	Kanal	Servoweg	Laufrichtung	Kanal	Servoweg	Laufrichtung					
Flugzustand		Gas	111/124	Normal	PIT	100/100	Normal					
Schalter 1	Switch B	ROL	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal					
Schalter 2	Inhibit	NCK	100/100	Reverse	AX3	100/100	Normal					
Hold Schalter	Switch H	HCK	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal					
	0 1	FW	100/100	Normal	Gaskurve							
Kanalzuweisung		D/R & Expo										
Kanalquelle		Kanal	Schalter (F) Pos		D/R	Expo	Schalter (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
1 Throttle			DX6	DX7, 9, 18								
2 Aileron		ROL	0	0	100/100	+25	1	70	70	70	70	70
3 Elevator			1	2	75/75	+25	2	100	100	100	100	100
4 Rudder			0	0	100/100	+25	HOLD	10	10	10	10	10
5 Gear	Gyro	NCK		1	100/100	+25	Pitchkurve					
6 AUX 1	Pitch		1	2	75/75	+25	Schalter (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
7 AUX 2	AUX 2	HCK	0	0	100/100	+25						
Pulsrate		Kreisel					1	0	25	50	75	100
11ms		Kanal	Schalter (A) Position		40%	2	0	25	50	75	100	
DSMX			FW	0		1	-60%	HOLD	0	25	50	75
Panikmode Funktion		Uhr					Mode	Count Down				
Schalter A		Zeit					4:00					
Pos 0 = Panik Mode Ein		Start					Gas über					
Pos 1 = Panikmode Aus		Über					25%					
		Einmal					Aus					

Einsetzen des Flugakkus



1. Reduzieren Sie das Gas.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Zentrieren Sie die Gastrimmung.
4. Um zu ermöglichen, dass sich die ESC aktiviert und verhindert, dass die Rotoren beim Start initialisiert werden,

5. Befestigen Sie das Hakenmaterial am Helikopterrahmen und das Flauschmaterial am Akku.

6. Installieren Sie den Flugakku am Helikopterrahmen. Befestigen Sie den Flugakku mit einem Klettband. Verbinden Sie das Akkukabel mit der ESC.



ACHTUNG: Halten Sie das Stromkabel stets fern von der Servo des Höhenruders. Andernfalls könnte sich das Stromkabel vergangen und einen Absturz verursachen, wodurch Sachschäden und Verletzungen entstehen können.



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht mit dem Motor in Kontakt gelangt. Andernfalls überhitzen sich der Motor, die ESC und der Akku und es kommt zu einem Absturz, wodurch Sachschäden und Verletzungen entstehen können.

7. Bewegen Sie den Helikopter nicht, bis der AR7210BX initialisiert wird. Die Taumelscheibe bewegt sich nach oben und unten. Dies zeigt an, dass die Einheit betriebsbereit ist. Ist der AR7210BX betriebsbereit, so leuchtet die Status-LED durchgehend BLAU.
8. Der Hubschraubermotor erzeugt eine Tonserie und zeigt damit den armierten Regler an.



ACHTUNG: Entfernen Sie den LiPo-Akku stets aus dem Empfänger des Fluggeräts, wenn Sie dieses nicht verwenden, um eine Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Akkus, die unter die niedrigste zugelassene Spannung fallen, können beschädigt werden. Dies kann zu Leistungsverlust und Entzündung des Akkus während des Ladevorgangs führen.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindevorgang wird der Empfänger programmiert, so dass er den GUID-(Globally Unique Identifier)-Code eines einzelnen Senders erkennt. Um Ihr Flugzeug einsetzen

zu können, müssen Sie die mit dem Flugzeug-Sender ausgestattete Spektrum DSM2/DSMX Technologie an den Empfänger "binden".

Bindevorgang

1. Befolgen Sie bei der Programmierung Ihres Senders die im Kapitel "Sender einrichten" beschriebenen Schritte.
2. Stecken Sie den Bindestecker in den BND/DAT-Anschluss des Empfängers.
3. Verbinden Sie den Flugakku des Helikopters mit der ESC. Die H-Menü-LED sollte blinken. Dies zeigt an, dass sich der AR7210BX im Bindemodus befindet.
4. Bewegen Sie den Gassteuerknüppel in die gewünschte FailSafe-Position (niedrige Gasposition im normalen Modus).
5. Befolgen Sie die Anweisungen für Ihren bestimmten Sender zur Aktivierung des Bindemodus. Das System verbindet sich innerhalb weniger Sekunden. Sobald die Verbindung hergestellt ist, geht die H-LED aus und der AR7210BX beginnt mit den Initialisierungsprozess.
6. Nach Abschluss des Initialisierungsprozesses geht die H-Menü-LED aus und die Status-LED leuchtet durchgehend blau.
7. Entfernen Sie den Flugakku und trennen Sie den Bindestecker vom AR7210BX. Lagern Sie den Bindestecker an einem entsprechenden Platz.



WARNUNG: Der Gashebel muss während des Bindevorganges auf der Leerlauf/Motor AUS Position sein. Bei nicht befolgen könnten bei der Initialisierung des AR7210BX die Rotorblätter zu drehen beginnen und den Hubschrauber zum Abheben veranlassen, was Personen- und Sachschäden zur Folge hätte.

HINWEIS: Trennen Sie den Bindestecker, um zu verhindern, dass beim nächsten Systemstart automatisch der Bindemodus aktiviert wird.

Bei Problemen befolgen Sie die Anweisungen zum Bindevorgang und schlagen Sie für weitere Informationen im Leitfaden zur Fehlerbehebung nach. Wenden Sie sich bei Bedarf an das entsprechende Büro des Horizon Product Support.

Throttle Hold (Autorotation)

Bei der Funktion „Throttle Hold“ (Autorotation) wird lediglich der Motor eines elektrischen Helikopters ausgeschaltet. Sie können den Pitch und die Richtung des Helikopters weiterhin steuern.

Die Rotorblätter drehen sich, wenn die Autorotation aus (OFF) ist. Schalten Sie die Autorotation aus Sicherheitsgründen stets ein

(ON), wenn Sie den Helikopter berühren oder die Richtungssteuerungen überprüfen möchten.

Mit der Autorotation können Sie auch den Motor des Helikopters ausschalten, wenn dieser außer Kontrolle ist oder die Gefahr für einen Absturz besteht oder wenn beides der Fall ist.

Kontrolltests



ACHTUNG: Sie müssen den Seitenruder- und zyklischen Test durchführen, bevor Sie einen Flug starten. Wenn Sie die Tests nicht durchführen und sich somit nicht der korrekten Sensorrichtungen vergewissern, kann der Helikopter abstürzen und Sachschäden sowie Verletzungen verursachen.

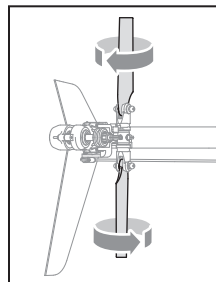
Seitenruder (Gier)

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Aktivieren Sie „TH HOLD“ (Autorotation) und setzen Sie den Sender in den normalen Modus.
3. Verbinden Sie den Akku des Helikopters mit der ESC.

HINWEIS: Bewegen Sie den Helikopter nicht, bis die STATUS-LED durchgehend blau leuchtet und alle Menü-LEDs „OFF“ (Aus) sind. Wenn Sie den Helikopter bewegen, bevor die STATUS-LED durchgehend blau leuchtet, funktioniert der Gyro nicht richtig.

4. Bewegen Sie den Seitenrudersteuerknüppel nach rechts. Die Heckrotorblätter bewegen sich wie gezeigt. Wenn Sie sich nicht wie gezeigt bewegen, kehren Sie den Seitenruderkanal im Sender um (Anweisungen finden Sie im Handbuch zu Ihrem Sender).

5. Verwenden Sie die Seitenruder-Handsteuerung. Drehen Sie die Helikopternase manuell nach links. Die Heckrotorblätter bewegen sich automatisch wie gezeigt. Wenn Sie sich nicht wie gezeigt bewegen, schlagen Sie im AR7210BX-Handbuch die Umkehr der Hecksensorrichtung nach (Setup-Menüpunkt F).



Zyklisch

Bei einem Flybarless-Rotorkopf steuern Sie die Drehzahl, während der AR7210BX die Servos steuert. Sie steuern die Servos mit dem Sender nicht direkt.

Es ist normal, dass sich die Taumelscheibe nach einem Steuerknüppelbefehl nur langsam zurück in ihre Ausgangsposition bewegt und dass sich die Servos nicht in der gleichen Geschwindigkeit wie die Steuerknüppel bewegen.

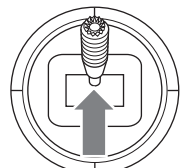
1. Kippen Sie den Helikopter nach vorne. Die Taumelscheibe sollte nach hinten kippen.
2. Kippen Sie den Helikopter nach hinten. Die Taumelscheibe sollte nach vorne kippen.

3. Drehen Sie den Helikopter um eine volle Umdrehung nach links. Die Taumelscheibe sollte sich um eine volle Umdrehung nach rechts drehen.
4. Drehen Sie den Helikopter um eine volle Umdrehung nach rechts. Die Taumelscheibe sollte sich um eine volle Umdrehung nach links drehen.
5. Wenn sich die Taumelscheibe nicht in die richtige Richtung dreht, müssen Sie die zyklische Sensorrichtung umkehren. Weitere Informationen finden Sie im AR7210BX-Handbuch (Setup-Menüpunkt M).

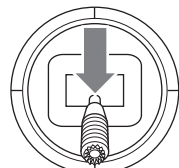
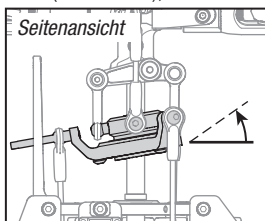
Test der zyklischen und kollektiven Steuerung

Aktivieren Sie „Throttle Hold“ (Autorotation), wenn Sie die Steuerung überprüfen möchten.

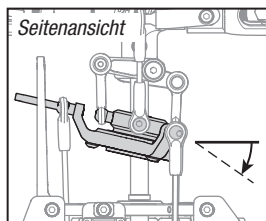
Höhenruder



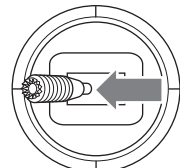
Höhenruder nach unten



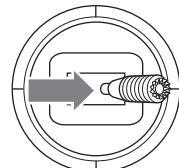
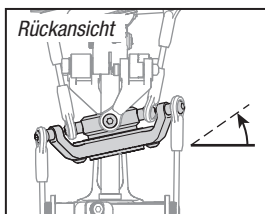
Höhenruder nach oben



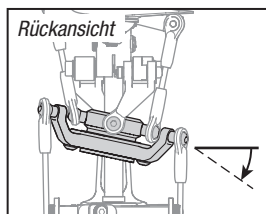
Querruder



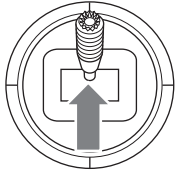
Querruder nach links



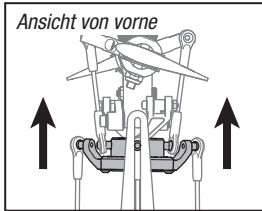
Querruder nach rechts



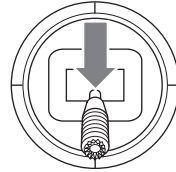
Kollektive Pitch



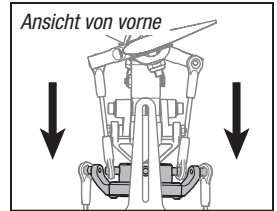
Kollektive Pitch oben



Ansicht von vorne



Kollektive Pitch unten



Ansicht von vorne

Test der Motorsteuerung

Platzieren Sie den Helikopter im Freien auf einer saubere, flachen und ebenen Fläche (Beton oder Asphalt) ohne Hindernisse. Halten Sie stets Abstand zu den sich bewegendem Rotorblättern.

1. Der Hubschraubermotor erzeugt eine Tonserie und zeigt damit den armierten Regler an. Überprüfen Sie bevor Sie weitermachen dass TH HOLD (Gas aus) an ist.

! WARNUNG: Der Motor dreht sich, wenn das Gas bei ausgeschalteter Autorotation (TH HOLD OFF) erhöht wird.

2. Überprüfen Sie die Richtungen der Taumelscheibe, um deren korrekte Drehrichtung sicherzustellen. Weitere diesbezügliche Informationen können Sie den obigen Diagrammen entnehmen.

Checkliste für den Flug

- Überprüfen Sie, ob alle Schrauben fest angezogen sind
- Überprüfen Sie, ob die Riemenspannung richtig eingestellt ist
- Überprüfen Sie die Haupt- und Heckblätter auf Schäden
- Überprüfen Sie alle Verbindungen und stellen Sie sicher, dass sich diese frei bewegen können, aber nicht einfach ablösen
- Überprüfen Sie, ob Flugakku und Senderbatterie vollständig aufgeladen sind
- Überprüfen Sie alle Kabel und stellen Sie sicher, dass diese nicht durchgeschnitten, eingeklemmt oder abgerieben und ordnungsgemäß angeschlossen sind
- Überprüfen Sie alle Stecker und Kabelverbindungen
- Überprüfen Sie die Zahnräder auf fehlende Zähne
- Führen Sie einen vollständigen Test der Steuerung durch
- Überprüfen Sie die Servos auf deren Funktionsfähigkeit
- Überprüfen Sie, ob der Flugakku ordnungsgemäß befestigt ist
- Überprüfen Sie, ob der AR7210BX ordnungsgemäß befestigt ist

Fliegen des Blade 270 CFX

Halten Sie sich bei der Wahl des Flugorts für Ihr Fluggerät an lokale Gesetze und Verordnungen.

Wählen Sie eine große, offene Fläche, fernab von Personen und Objekten. Ihren ersten Flug sollten Sie im Freien bei schwachem Wind starten. Halten Sie zumindest 10 Meter Abstand zum fliegenden Helikopter.

Der Blade 270 CFX ist für das Fliegen draussen im Freien vorgesehen.

! ACHTUNG: Der Blade 270 CFX ist für Piloten konzipiert, die im Umgang mit Kunstflughelikoptern mit kollektiver Pitch erfahren sind. Das Ansprechverhalten des Blade 270 CFX ist sensibler als bei anderen Blade Helikoptern. Wenn Sie im Umgang mit 3D-Helikoptern oder Helikoptern mit kollektiver Pitch keine Erfahrung haben, versuchen Sie bitte nicht, dieses Produkt zu fliegen.

Der Blade 270 CFX ist mit einem Panikbutton ausgestattet der Ihnen bei dem Lernen neuer Manöver und dem Vermeiden von Abstürzen sehr hilfreich sein kann. Dieses gilt auch für fortgeschrittenen Piloten die neue Manöver sicher trainieren wollen.

Der Panikbutton ersetzt aber NICHT die Kenntnisse und Fähigkeiten eines erfahrenen Piloten.

! WARNUNG: Halten Sie bei laufendem Motor zumindest 10 Meter Abstand zum Helikopter. Versuchen Sie nicht, den Helikopter zu diesem Zeitpunkt zu fliegen.

3. Stellen Sie sicher, dass sich der Gassteuerknüppel in seiner untersten Position befindet. Vergewissern Sie sich, dass der Sender immer noch im normalen Flugmodus läuft. Deaktivieren Sie zu diesem Zeitpunkt die Autorotation (TH Hold Off). Geben Sie langsam mehr Gas, bis sich die Rotorblätter zu drehen beginnen. Die Hauptblätter drehen sich von oben gesehen im Uhrzeigersinn. Die Heckrotorblätter drehen sich von rechts gesehen gegen den Uhrzeigersinn.

Betrieb des Panikbutton

! ACHTUNG: Stellen Sie vor dem Einschalten des Hubschraubers den Panikschalter auf AUS / OFF. Ein nicht befolgen lässt den Hubschrauber mit einem zu niedrigen Heckrotor Gainwert initialisieren, was zu einem Kontrollverlust und einem Absturz führt.

Aktivieren Sie den Panikmode mit dem Schalten des zugewiesenen Schalters von POS 0 auf POS 1. Ist der Panikmode aktiviert wird sich sich das Modell schnell in eine aufrechte Fluglage begeben und mit positiven Pitch einen Steigflug einleiten. Der Hubschrauber führt so lange einen Steigflug aus bis der Panikmode deaktiviert wurde.

Bevor Sie den Panikmode deaktivieren bringen Sie den Pitchhebel auf die ungefähre Schwebeflugposition oder etwas darüber. Deaktivieren Sie den Panikmode in dem Sie den Schalter von Pos 1 auf Pos 0 zurückschalten. Nach dem Umschalten sollte der Anteil des negativen Pitch sehr klein sein um einen plötzlichen Höhenverlust zu vermeiden. **Geben Sie vor weiteren negativen Manövern positiven Pitch über dem Schwebeflugstellung um den vollen Pitchweg nutzen zu können.**

Abheben

Erhöhen Sie gezielt das Gas und gehen Sie in einen Schwebeflug von zumindest 0,6 Meter außerhalb des Bodeneffekts.



ACHTUNG: Betätigen Sie weder das Querruder, das Höhenruder noch das Seitenruder, bevor Sie abheben. Andernfalls kann der Helikopter während des Abhebens abstürzen.



ACHTUNG: Fliegen Sie den Helikopter stets mit dem Rücken zu Sonne und Wind, um einen Verlust der Flugsteuerung zu verhindern.

Flug

Der Helikopter hebt ab, wenn der Rotorkopf eine gewisse Geschwindigkeit erreicht hat. Gehen Sie in einen niedrigen Schwebeflug, um den ordnungsgemäßen Betrieb Ihres Helikopters zu überprüfen. Sie dürfen keine Trimmung vornehmen. Dank dem Flybarless-Design des Blade 270 CFX ist keine Trimmung mehr erforderlich. Eine eingestellte Trimmung oder Sub-Trimmung kann zu einem unerwünschten Driften oder Drehen des Helikopters führen.

Bei Erstflügen sollten Sie den normalen Modus bei niedrigen Dual Rates der zyklischen Steuerung und des Seitenruders verwenden, bis Sie mit dem Flugverhalten des Blade 270 CFX vertraut sind. Entdecken Sie die Rates, die Ihrem Flugstil am besten entsprechen.

Einstellung des Gyro-Gain (Gyro-Empfindlichkeit)

- Wenn das Heck schwänzelt oder schwingt, verringern Sie die Gain des Gyro.
Senken Sie die Werte für die Gyro-Gain im Gyro-Menü Ihres Senders in kleinen Schritten, bis der Helikopter in einem bestimmten Flugmodus stabil ist.

Landung

Gehen Sie in einen niedrigen Schwebeflug. Verringern Sie gezielt das Gas, bis der Helikopter landet. Betätigen Sie weder das Querruder, das Höhenruder noch das Seitenruder, wenn der Helikopter landet.

Befindet sich der Helikopter im Stuntmodus:

- Der Castle Creation Talon 35 A Reger ist bereits im Governor Mode vorprogrammiert. Um diese Einstellungen zu ändern benötigen Sie den Castle Creations Link. Verändern Sie die Gaskurve nicht im Sender.
- Ist die Rotorkopfgeschwindigkeit konstant.
- Erhöht der Hauptrotor die negative Pitch, wenn der Gassteuerknüppel/Kollektivsteuerknüppel aus der mittigen Position in die untere bewegt wird. Durch eine negative Pitch kann der Helikopter auf dem Kopf fliegen und Kunststücke ausführen.

Wechseln Sie im Schwebeflug zwischen Stunt- und Leerlaufmodi bei einem Gassteuerknüppel nahe der Position des Schwebeflugsteuerknüppels.



WARNUNG: Verwenden Sie beim Blade 270 CFX keine hölzernen Hauptblätter. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Sachschäden kommen. Verwenden Sie den Blade 270 CFX nur mit zugelassenen Hauptblättern aus Karbonfaser.

- Wenn das Heck im Schwebeflug drifftet, erhöhen Sie die Gain des Gyro.

Erhöhen Sie die Werte für die Gyro-Gain auf Ihrem Sender in kleinen Schritten, bis das Heck schwänzelt bzw. schwingt. Reduzieren Sie danach den Gainwert bis der Heckrotor aufhört zu schwingen oder wackeln.

Riemenspannung des Blade Helikopters

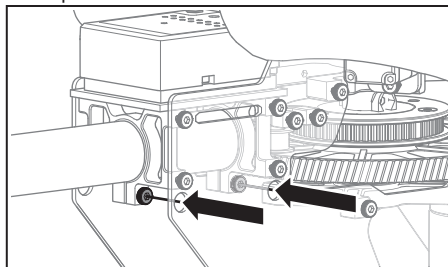
Eine zu starke Riemenspannung führt zu Leistungseinbußen und einer schnellen Abnutzung des Riemens. Ist die Spannung zu gering, kann der Riemen beschädigt werden und die Kontrolle über den Heckrotor während des Fluges verloren gehen.

So überprüfen Sie die richtige Riemenspannung:

1. Sehen Sie sich den Antriebsriemen des Heckrotors durch die Öffnung an der Hinterseite des Hauptrahmens an.
2. Drücken Sie den Riemen durch die Öffnung mit einem Sechskantschlüssel oder einem Standardschraubenzieher zusammen.
3. Legen Sie einen leichten Druck an den Riemen an und drücken Sie den Riemen hin zur linken Seite des Heckauslegers zusammen.
4. Die Riemenspannung ist richtig eingestellt, wenn die zusammengedrückte Seite des Riemens ungefähr bis zur Hälfte der gegenüberliegenden Seite des Riemens reicht.
 - a. Reicht die komprimierte Seite weiter als bis zur Hälfte der anderen Seite des Riemens, dann ist die Spannung zu gering.
 - b. Reicht die komprimierte Seite nicht bis zur Hälfte der anderen Seite des Riemens, dann ist die Spannung zu stark.

So können Sie die Riemenspannung einstellen:

1. Lösen Sie die beiden horizontalen Stabilisatorschrauben.
2. Lösen Sie die 2 Schrauben auf der Rückseite des Hauptrahmens.



3. Schieben Sie den Aufleger nach vorne oder nach hinten, um die Riemenspannung einzustellen.
4. Nachdem die richtige Spannung des Riemens erzielt ist, ziehen Sie die 2 Schrauben auf der Rückseite des Rahmens wieder an.
5. Ziehen Sie die beiden horizontalen Stabilisatorschrauben wieder an.

Kontrollen nach dem Flug und Wartung

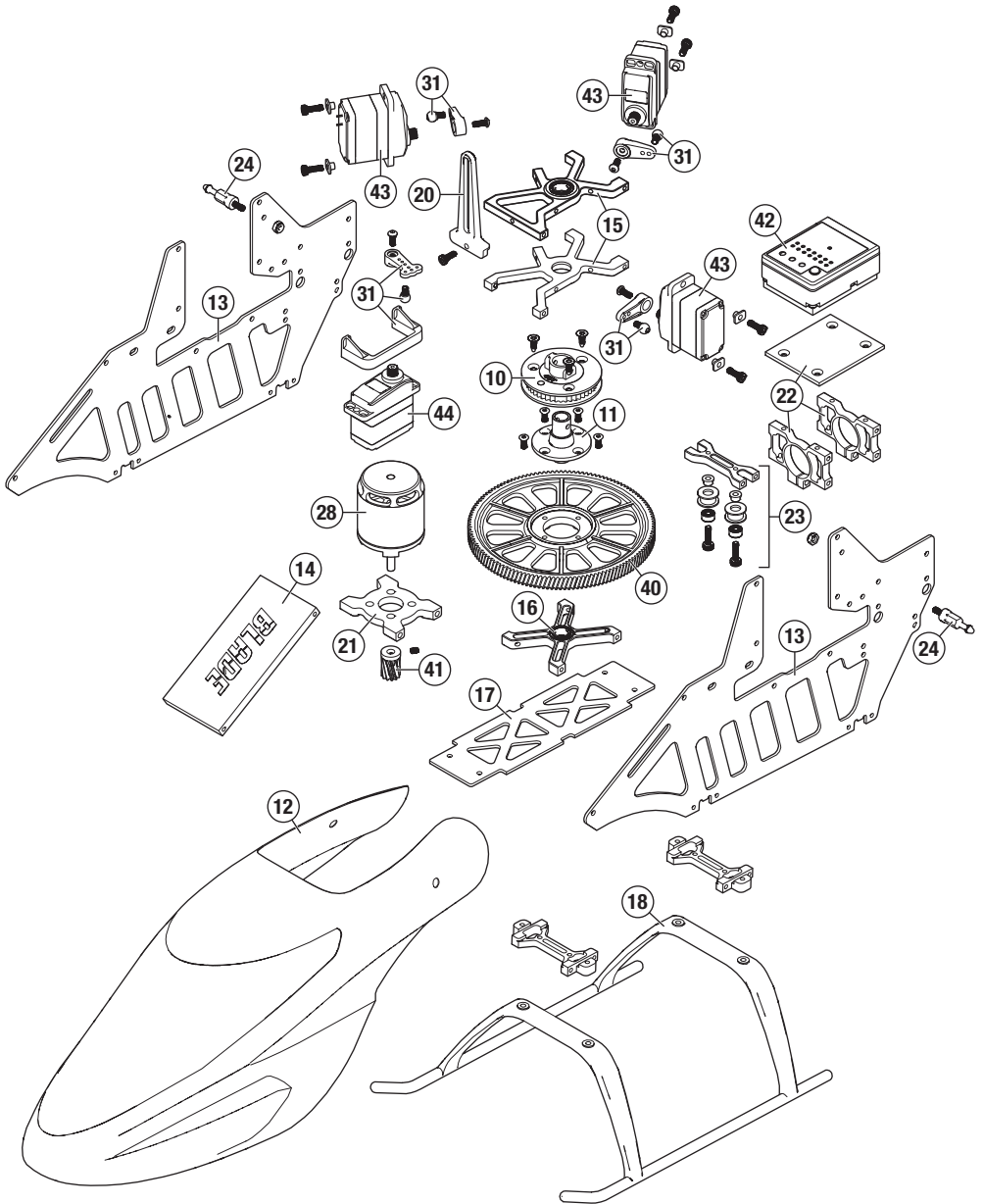
Kugelkopfpfannen	Stellen Sie sicher, dass die Kunststoff-Kugelkopfpfanne den Steuerungskugelkopf trägt, aber nicht zu streng am Kugelkopf aufliegt. Liegt eine Pfanne zu locker am Kugelkopf auf, kann sie sich während des Flugs lösen und einen Absturz verursachen. Ersetzen Sie abgetragene Kugelkopfpfannen, bevor sie versagen.
Reinigung	Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Akku nicht angeschlossen ist. Entfernen Sie Staub und Schmutzrückstände mit einer weichen Bürste oder einem trockenen fusselfreien Tuch.
Lager	Ersetzen Sie Lager, wenn sie abgekerbt (beim Drehen an Stellen stecken bleiben) oder abgeschert werden.
Verkabelung	Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung keine beweglichen Teile blockiert. Ersetzen Sie beschädigte Verkabelung und lose Stecker.
Befestigungselemente	Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben, andere Befestigungselemente oder Stecker lose sind. Ziehen Sie Metallschrauben in Kunststoffteilen nicht zu stark an. Ziehen Sie Schrauben so an, dass die Teile zusammengefügt sind, und drehen Sie die Schrauben danach um eine 1/8-Umdrehung.
Rotoren	Stellen Sie sicher, dass Rotorblätter oder andere Teile, die sich bei hoher Geschwindigkeit bewegen, unbeschädigt sind, d. h. beispielsweise keine Risse, Grater, Schnitzer oder Kratzer aufweisen. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor dem Flug.
Gyro (Gyro)	Vergewissern Sie sich, dass der AR7210BX am Rahmen fest angebracht ist. Ersetzen Sie das doppelseitige Klebeband bei Bedarf. Der Helikopter stürzt ab, wenn sich der AR7210BX vom Helikopterrahmen löst.

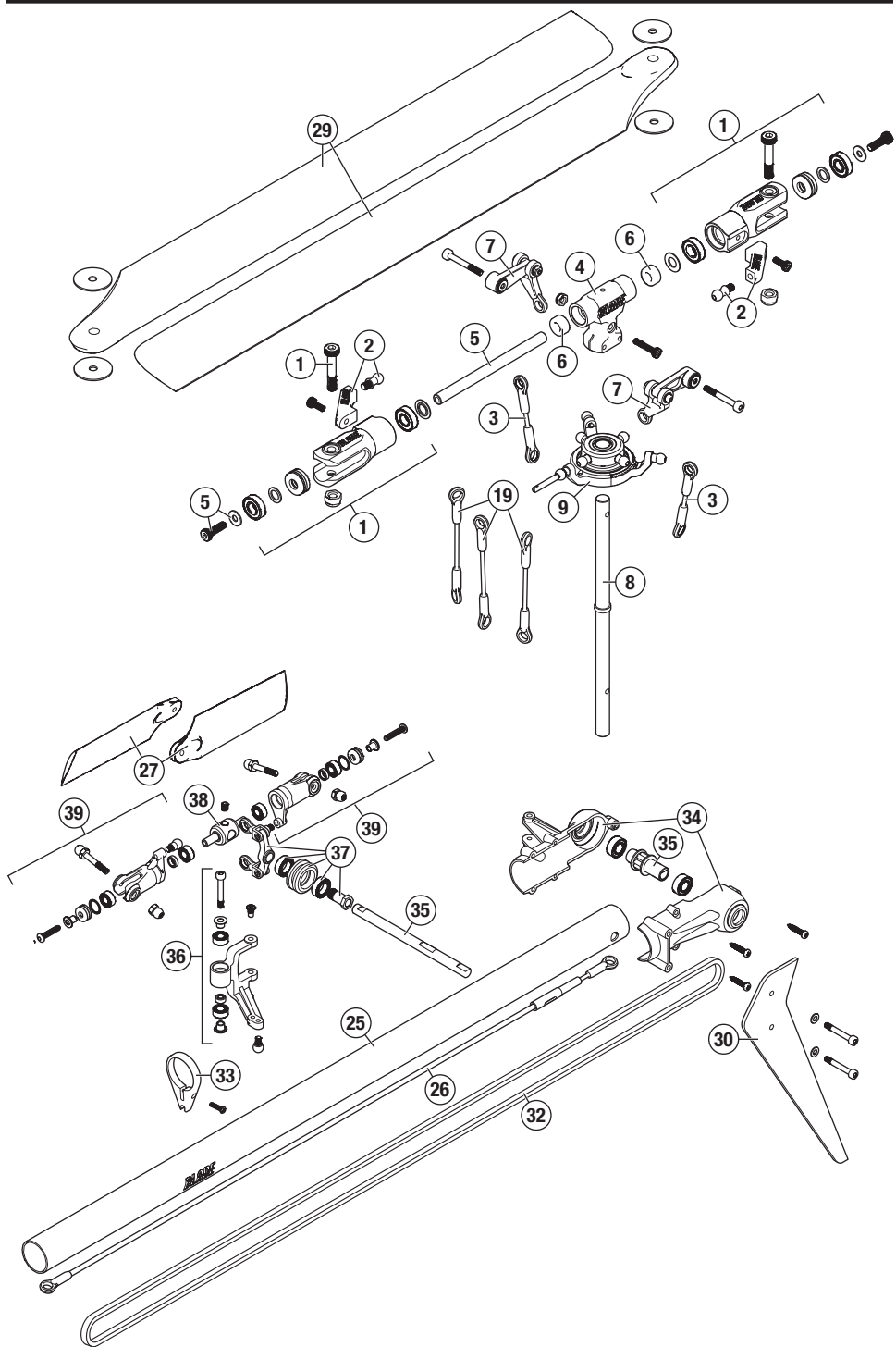
Leitfaden zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Helikopter kann die Bindung zum Sender nicht herstellen (während der Bindung)	Geringe Spannung des Flugakkus oder der Senderbatterie	Laden Sie den Flugakku bzw. die Senderbatterien vollständig auf oder ersetzen Sie Flugakku bzw. Senderbatterien
	Der AR7210BX befindet sich nicht im Bindemodus	Vergewissern Sie sich, dass der Bindestecker in den BND/DAT-Anschluss des AR7210BX gesteckt ist
	Der Sender befindet sich nicht im Bindemodus	Weitere Anweisungen zum Bindevorgang finden Sie im Handbuch Ihres Senders
Der Helikopter kann die Bindung zum Sender nicht herstellen (nach der Bindung)	Der Sender ist während des Bindevorgangs zu nahe am Helikopter	Schalten Sie den Sender aus. Erhöhen Sie die Distanz zwischen Sender und Helikopter. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Helikopter und setzen Sie ihn dann erneut ein. Befolgen Sie die Anweisungen zum Bindevorgang
	Der Helikopter ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch-Funks)	Entnehmen Sie den Flugakku. Wählen Sie am Sender den korrekten Modellspeicher. Setzen Sie den Flugakku wieder ein
AR7210BX initialisiert sich nicht	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Ersetzen oder laden Sie den Flugakku bzw. die Batterie
	Der Sender ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Sender ein
Der Helikopter reagiert nicht auf Gaseingaben, aber auf andere Steuerbefehle	Die Steuerungen sind nicht in Mittelstellung	Zentrieren Sie die Höhenruder-, Querruder- und Seitenrudersteuerungen. Stellen Sie sicher, dass das Gas im Leerlauf ist
	Hubschrauber wurde während der Initialisierung vollkommen still steht. Schützen Sie falls notwendig das Modell vor Wind	Stellen Sie sicher, dass der Hubschrauber während der Initialisierung vollkommen still steht. Schützen Sie falls notwendig das Modell vor Wind
Der Helikopter reagiert nicht auf Gaseingaben, aber auf andere Steuerbefehle	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Senken Sie den Gassteuerknüppel und die Gastrimmung
	Der Sender läuft nicht im Normalmodus und die Autorotation ist aktiviert	Vergewissern Sie sich, dass der Sender im normalen Modus läuft und die Autorotation deaktiviert ist
	Der Motor ist nicht mit der ESC verbunden oder die Verkabelung des Motors ist beschädigt	Schließen Sie die Verkabelung des Motors an die ESC an und überprüfen Sie die Verkabelung auf etwaige Schäden
	Ladestatus des Flugakkus zu gering	Ersetzen oder laden Sie den Flugakku
Der Gaskanal ist reversiert	Reversieren Sie den Gaskanal am Sender	

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Dem Helikopter fehlt es an Leistung	Die Spannung des Flugakkus ist gering	Laden Sie den Flugakku vollständig auf
	Der Flugakku ist alt oder beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku
	Die Flugakkuzellen sind nicht ausgeglichen	Laden Sie den Flugakku vollständig auf und lassen Sie dem Ladegerät dabei Zeit, um die Zellen auszugleichen
	Übermäßiger Stromfluss über den BEC	Überprüfen Sie alle Servos und den Helikoptermotor auf etwaige Schäden
Der Helikopter hebt nicht ab	Die Antriebsriemenspannung des Hecks ist nicht korrekt	Schlagen Sie unter "Überprüfen der Antriebsriemenspannung des Hecks" in diesem Handbuch nach
	Der Hauptrotorkopf dreht sich nicht in die korrekte Richtung	Vergewissern Sie sich, dass sich der Hauptrotorkopf im Uhrzeigersinn dreht. Schlagen Sie im Abschnitt "Test der Motorsteuerung" nach
	Die Sendereinstellungen sind nicht korrekt	Überprüfen Sie die Einstellungen der Gas- und Pitchkurve sowie die Pitchsteuerrichtung
	Die Spannung des Flugakkus ist gering	Laden Sie den Flugakku vollständig auf
Das Helikopterheck dreht sich steuerlos	Die Hauptrotorblätter sind hinten installiert	Installieren Sie die Hauptrotorblätter so, dass die dickere Seite als Vorderkante dient
	Seitenrudersteuer und/oder Sensorrichtung reversiert	Stellen Sie sicher, dass die Seitenrudersteuerung und der Seitenrulersensor in richtiger Richtung arbeiten
	Heckservo ist beschädigt	Überprüfen Sie die Seitenrulerservo auf etwaige Schäden und ersetzen Sie sie bei Bedarf
	Nicht adäquate Übersetzung des Steuerarms	Überprüfen Sie die adäquate Weingeinstellung des Seitenruder-Steuerarms und passen Sie diese bei Bedarf an
Der Helikopter pendelt während des Fluges	Der Heckriemen ist zu locker	Stellen Sie sicher, dass die Antriebsriemenspannung des Hecks richtig eingestellt ist
	Die zyklische Gain ist zu hoch	Senken Sie Dial 1 am AR7210BX
	Die Kopfdrehzahl ist zu niedrig	Erhöhen Sie die Kopfdrehzahl in den Einstellungen Ihres Senders und/oder setzen Sie ein neu aufgeladenes Flugakkupack ein
	Die Dämpfer sind abgenutzt	Ersetzen Sie die Dämpfer des Hauptrotorkopfs

Explosionszeichnung





Teilleiste

#	Teil #	Beschreibung
1	BLH4801	Aluminium Blatthalter
2	BLH4802	Aluminium Blatthalterarme
3	BLH4803	Anlenkungsset
4	BLH4804	Blade 270CFX: Aluminium Rotorkopfblock
5	BLH4805	Blade 270CFX: Spindelset (2)
6	BLH4806	Dämpfer (4)
7	BLH4807	Aluminium Taumelscheibenmitnehmer (2)
8	BLH4808	Hauptrotorwelle
9	BLH4809	Aluminium Taumelscheibe
10	BLH4810	Riemenscheibe vorne 45t
11	BLH4811	Aluminium Mitnehmer
12	BLH4812	GFK Kabinenhaube
13	BLH4814	Carbon Hauptrahmen
14	BLH4815	Aluminium Akkuhalter
15	BLH4816	Aluminium Lagerblöcke (2)
16	BLH4817	Aluminium Lagerblock unten
17	BLH4818	Bodenplatte
18	BLH4520	Kufengestell
19	BLH4819	Servoanlenkungen (3)
20	BLH4820	Taumelscheibenmitnehmer
21	BLH4821	Aluminium Motorhalter
22	BLH4822	Aluminium Heckauslegerhalter und Carbonplatte
23	BLH4823	Aluminiumspannrolle

#	Teil #	Beschreibung
24	BLH4824	Aluminium Kabinenhaubenhalter
25	BLH4825	Heckrohr
26	BLH4826	Heckgestänge
27	BLH4827	Kunststoff Heckrotorblätter
28	BLH4828	Hauptmotor 2350 Kv
29	BLH4829	Carbon Hauptrotorblätter
30	BLH4830	Carbon Heckfinne
31	BLH4831	Servoarme, Kugelkopfanlenkungen (3) und Heckservohalter
32	BLH4833	Heckriemen
33	BLH1660	Heckrohrstrebenset
34	BLH1663	Heckrotorgehäuse
35	BLH1665	Heckrotorwelle und Mitnehmer
36	BLH1667	Heckrotoranlenkhebel
37	BLH1668	Heckrotorschiebbehülse Set
38	BLH1669	Heckrotor Zentralstück Set
39	BLH1669	Heckrotor Blatthalterset
40	BLH1901	Hauptzahnrad Schrägverzahnt
41	BLH1904	Ritzel 12 Z schrägverz.
42	SPMAR7210BX	AR7210BX DSMX Flybarless Control System
43	SPMSH3050	9 g-Taumelscheiben-Digitalservo mit Metallgetriebe
44	SPMSH3060	9 g-Heck-Digitalservo mit Metallgetriebe
	CSE010012200	Castle Creations Talon 35 - Amp ESC

Optionsteile

Teil #	Beschreibung
BLH4832	Optionale Carbon Heckrotorblätter (2)
BLH4813	Optionale Kabinenhaube (orange, grün, gelb)
EFLB9106S30	910mAh 6s 22.2v 30c Li-Po
	DX6i DSMX 6 Kanal Sender
	DX6 DSMX 6 Kanal Sender

Teil #	Beschreibung
	DX7 DSMX 7 Kanal Sender
	DX8 DSMX 8 Kanal Sender
	DX9 DSMX 9 Kanal Sender
	DX18 DSMX 18 Kanal Sender

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben

wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei

Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vi) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben.

Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Rechtliche Informationen für die Europäische Union



EU Konformitätserklärung

Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE, EMC Direktive ist.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro-und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft,

natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si vous devez remplacer un élément Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, veuillez toujours vous le procurer chez Horizon Hobby ou chez un revendeur agréé afin d'être sûr d'obtenir un produit Spektrum original de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

Table des matières

Contenu de la boîte.....	35	Tension de la courroie de l'hélicoptère Blade	42
Préparation au premier vol.....	36	Inspections après-vol et Maintenance.....	43
Procédure de vol.....	36	Guide de dépannage.....	43
Coupure par tension faible (LVC)	36	Vue Éclatée.....	45
Réglage de l'émetteur.....	36	Liste des pièces détachées	47
Installation de la batterie de vol	38	Pièces optionnelles	47
Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur.....	39	Garantie et réparations	47
Verrouillage de la manette des gaz	40	Coordonnées de Garantie et réparations	48
Test des commandes	40	Information IC.....	49
Pilotage du Blade 270 CFX	41	Informations de conformité pour l'Union européenne	49
Réglage du gain du gyroscope	42		

Spécifications

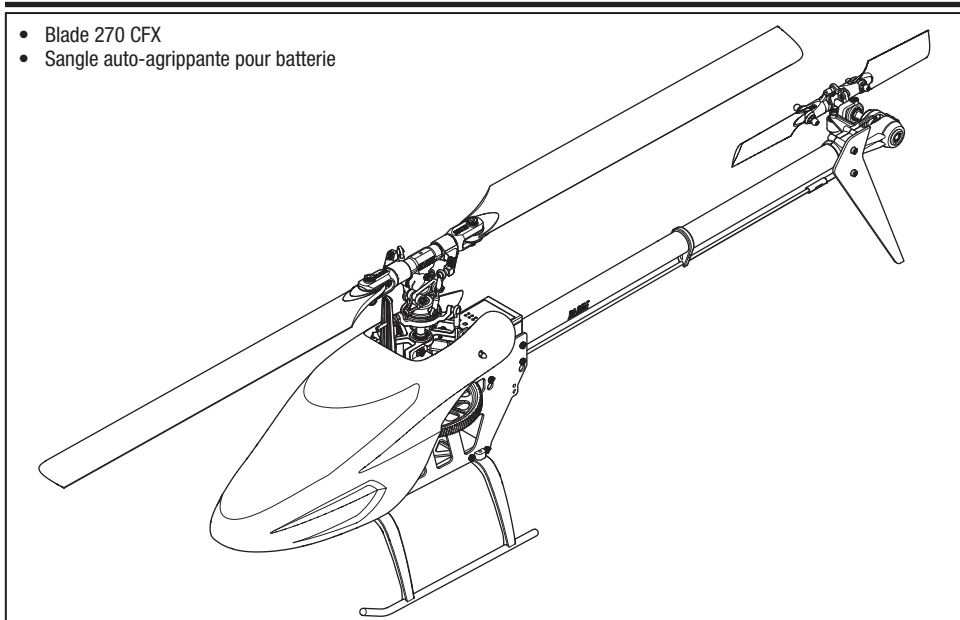
Longueur	560mm	Diamètre du rotor principal	620mm
Hauteur	190mm	Diamètre du rotor de queue	160mm
Poids de vol	626 g	<i>Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com</i>	

Éléments

Modèle	Blade 270 CFX	Inclus
Moteur	Brushless à cage tournante, 2300KV	Installé
Récepteur	AR7210BX	Installé
Contrôleur	Contrôleur Castle Creations Talon 35A	Installé
Servos de cyclique	Servo digital 12g à pignons métal pour cyclique	Installé
Servo de queue	Servo digital 12g à pignons métal pour anticouple	Installé
Batterie	Li-Po 6S 22.2V 910mA 30C (EFLB9106S30)	Requis
Chargeur	Chargeur équilibreur Li-Po	Requis
Émetteur	Émetteur compatible DSM2/DSMX (DX6 et supérieur)	Requis

Contenu de la boîte

- Blade 270 CFX
- Sangle auto-agrippante pour batterie



Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Commencez la charge de la batterie (non fournie)
- Programmez votre émetteur
- Installez la batterie totalement chargée dans le quadcoptère
- Affectez votre émetteur
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Coupage par tension faible (LVC)

Lorsque la batterie atteint 18V sous charge, le contrôleur baissera progressivement l'alimentation du moteur jusqu'à l'arrêt total. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Réglage de l'émetteur

Programmez votre émetteur avant d'essayer d'effectuer l'affectation ou de faire voler l'hélicoptère. On trouvera, ci-après, des valeurs de programmation pour les Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 et DX18.

Les fichiers de programme des modèles pour les émetteurs Spektrum utilisant l'interface AirWare sont disponibles en ligne sur www.spektrumrc.com.

Procédure de vol

- Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier
- Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- Effectuez votre vol
- Faites atterrir le modèle
- Débranchez la batterie du contrôleur
- Toujours mettre l'émetteur hors tension en dernier

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Programmation du mode Panique SAFE

Le réglage de la fonction Panique de la technologie SAFE est associée au réglage du gain de gyro. Sur l'écran "Gyro" de l'émetteur, il y a deux valeurs, POS 0 et POS 1.

La valeur de POS 0 correspond à la valeur du gain du verrouillage du gyro d'anticouple. Plus la valeur est élevée au dessus de 0 (0 à +100), plus la valeur du gain est élevée. La valeur de POS 1 représente le gain du système SAFE. Plus la valeur est basse en dessous de 0 (0 à -100), plus la réponse du système SAFE sera brutale en mode Panique.

Les valeurs de gain présentées dans le tableau des paramètres de l'émetteur sont des valeurs de départ qui donnent satisfaction dans la majorité des situations.

DX6i

LISTE DES PARAMETRES		VALEURS	
Type de modèle	Hélicoptère	COURSE DE SERVOS	
Type de plateau cyclique	1 servo 90°	Voie	Travel
Inversion		Gaz	100/110
Voie	Direction	Ailerons	100/100
Gaz	N	Profondeur	100/100
Ailerons	N	Dérive	100/100
Profondeur	R	Gyro	100/100
Dérive	R	Pas	100/100
Gyro	N	Courbe des gaz	
Pas	R	Inter. pos. (F mode)	Pos 1 Pos 2 Pos 3 Pos 4 Pos 5
Type de modulation		NORM	0 30 30 30 30
AUTO DSMX-ENABLE		STUNT	100 100 100 100 100
D/R COMBI		HOLD	0
D/R SW	AILE	GYRO	
Chronomètre		RATE	SW-GYRO
Rebours	4:00	0	65%
Interrupteur	THR CUT	1	28%
Activation du mode Panique			
Interrupteur Gyro: Pos. 0 = Mode Panique Inactif			
Pos. 1 = Mode Panique Actif			

DX7s, DX8

PARAMETRES SYSTEME		LISTE DES FONCTIONS	
Type de modèle	Hélicoptère	Servo Setup	
Type de plateau cyclique	1 servo Normal	Voie	Course Inversion
Mode de vol		Gaz	124/111 Normal
Mode de vol	F Mode	Ailerons	100/100 Normal
Auto-rotation	Hold	Profondeur	100/100 Reverse
SW Select		Dérive	100/100 Normal
Écolage	INH	Double-débâtements et Expo	
Mode de vol	INH	Voie	Inter. pos. (Aileron D/R) D/R Expo
Gyro	INH	Ailerons	DX7s DX8 D/R Expo
Mix	INH	Profondeur	0 1 100/100 +25
Mode auto-rotation	INH	Profondeur	0 1 100/100 +25
Potentiomètre	INH	Profondeur	1 2 75/75 +25
Taux de rafraichissement		Dérive	0 1 100/100 +25
11ms	DSMX	Dérive	1 2 75/75 +25
		Gyro	
		Voie	Inter. Pos. (D/R anticouple)
		Train	0 40%
			1 -60%
		Double-débâtements et Expo	
		Voie	Course Inversion
		Train	100/100 Normal
		Pas	100/100 Normal
		AX2	100/100 Normal
		Coupage des gaz	
		HOLD 0%	
		Courbe des gaz	
		Inter. pos. (F mode)	Pt 1 Pt 2 Pt 3 Pt 4 Pt 5
		DX7s DX8	N 0 30 30 30 30
			1 70 70 70 70 70
			1 2 100 100 100 100 100
		Courbe de pas	
		Inter. pos. (F mode)	Pt 1 Pt 2 Pt 3 Pt 4 Pt 5
		DX7s DX8	N N 30 40 50 75 100
			1 1 0 25 50 75 100
			2 0 25 50 75 100
		HOLD HOLD	0 25 50 75 100
		Chronomètre	
		Mode	à rebours
		Durée	4:00 Tone
		Démarrage	Manche des gaz
		Seuil	25%

Activation du mode Panique

Double-débâtements/Dérive:

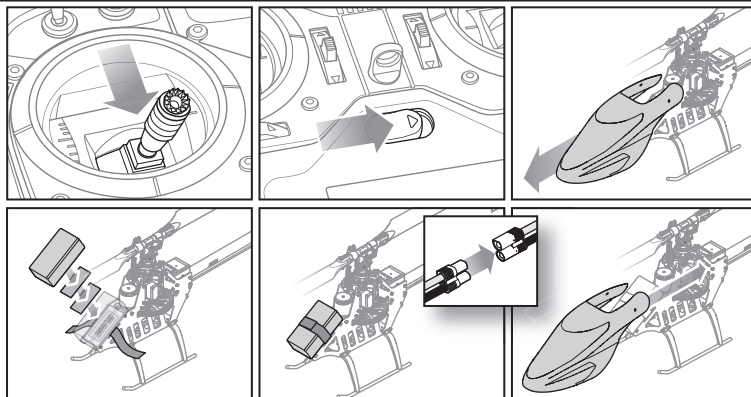
Pos. 0 = Mode Panique Inactif

Pos. 1 = Mode Panique Actif

DX6, DX7 (Gen 2), DX9, DX18

PARAMETRES SYSTEME		LISTE DES FONCTIONS																
Type de modèle	Hélicoptère	Course des servos																
Type de plateau cyclique	1 servo Normal	Voie	Course	Inversion														
Mode de vol		Gaz	111/124	Normal	Voie	Course	Inversion											
Interrupteur 1	Interrupteur B	Ailerons	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal											
Interrupteur 2	Désactivé	Profondeur	100/100	Reverse	AX2	100/100	Normal											
Auto-rotation	Interrupteur H	Dérive	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal											
	0 1	Train	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal											
Assignation des voies		D/R & Expo				Courbe des gaz												
Entrées		Voie	Inter. (F) pos.	DX6	DX7, 9, 18	D/R	Expo	Inter. (B) pos.	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5					
1. Gaz														0	0	100/100	+25	N
2. Ailerons		Ailerons		0	0	100/100	+25	1	70	70	70	70	70					
3. Profondeur				1	1	100/100	+25	2	100	100	100	100	100					
4. Dérive		Profondeur		1	2	75/75	+25	HOLD	10	10	10	10	10					
5. Train	Gyro			0	0	100/100	+25	Courbe de pas	Inter. (B) pos.	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5				
6. AUX 1	Pas	1	2	75/75	+25	N	30								40	50	75	100
7. AUX 2	AUX 2	0	0	100/100	+25	1	0								25	50	75	100
		1	2	75/75	+25	2	0								25	50	75	100
Taux de rafraichissement		Gyro				Chronomètre												
11ms DSMX		Voie	Inter. (A) pos.			Mode		à rebours										
		Train	0	40%		Durée		4:00										
			1	-60%		Démarrage		Manche des gaz										
		Activation du mode Panique				Seuil		25%										
		Interrupteur A:				Unique		Désactivé										
		Pos. 0 = Mode Panique Inactif																
		Pos. 1 = Mode Panique Actif																

Installation de la batterie de vol



1. Ramenez à fond vers l'arrière la manette des gaz.
2. Mettez l'émetteur en fonction.
3. Centrez le trim des gaz.
4. Afin de permettre au CEV (ESC) de s'armer et d'éviter que les rotors ne se mettent en route au démarrage, mettez le verrouillage des gaz sur ON et passer en mode de vol NORMAL avant de brancher la batterie de vol.
5. Attachez le matériel à griffes (hook) à la cellule de l'hélicoptère et le matériel de fixation bouclé (loop) à la batterie.

6. Installez la batterie de vol sur la cellule de l'hélicoptère. Sécurisez la batterie à l'aide d'une fixation par bande et scratch. Connectez le câble de la batterie au CEV (ESC).

ATTENTION : Veillez à ce que le câble d'alimentation soit toujours disposé LOIN de la servo de profondeur. Ne pas le faire comporterait un risque de voir le câble accroché par la servo ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.



ATTENTION : Assurez-vous que la batterie de vol ne puisse pas entrer en contact avec le moteur. Ne pas le faire entraînera une surchauffe du moteur, du CEV et de la batterie, ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

7. Ne faites pas bouger l'hélicoptère pendant l'initialisation du AR7210BX. Le plateau de cyclique se déplacera vers le haut et vers le bas indiquant ainsi que le module est paré. L'AR7210BX allumera en outre sa DEL de statut en BLEUE fixe lorsqu'il est paré.

8. L'hélicoptère émettra une série de tonalités, indiquant que le contrôleur est armé.



ATTENTION : Toujours déconnecter la batterie Li-Po du récepteur de l'aéronef lorsque vous ne volez pas pour éviter une décharge trop profonde de la batterie. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque les accus sont chargés.

Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique.

Il vous faut « affecter » l'émetteur de votre choix pour aéronefs Spektrum à technologie DSM2/DSMX au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Procédure d'affectation

1. Programmez votre émetteur en utilisant le Réglage de l'Émetteur (Transmitter Setup) proposé dans ce manuel.
2. Branchez la prise d'affectation sur le port BND/DAT du récepteur.
3. Connectez la batterie de vol au CEV (ESC). La DEL de menu H devrait clignoter, indiquant que le AR7210BX se trouve en mode affectation.
4. Mettez la manette des gaz dans la position de sécurité (failsafe) souhaitée (position gaz bas en mode normal).
5. Respectez les procédures spécifiques à votre émetteur pour passer en mode Affectation. Le système se connectera en quelques secondes. Une fois la connexion effectuée, la DEL H s'éteindra et l'AR7210BX démarrera le processus d'initialisation.
6. Une fois le processus d'initialisation terminé, la DEL de menu H s'éteindra et la DEL de statut s'allumera BLEUE fixe.
7. Débranchez la batterie de vol et retirez la prise d'affectation hors du AR7210BX. Rangez la prise d'affectation à endroit approprié.



AVERTISSEMENT: Durant l'affectation vous devez placer le manche des gaz en position base/gaz coupés. En cas de non respect de cette consigne l'hélicoptère risquerait de décoller durant l'initialisation du AR7210BX, provoquant des dégâts matériels avec risque de blessure.

REMARQUE: Retirez la prise d'affectation pour éviter que le système n'entre à nouveau en mode affectation lors de la prochaine mise en marche de l'alimentation.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et référez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour de plus amples instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le bureau d'Assistance Produit Horizon approprié.

Verrouillage de la manette des gaz

Sur un hélicoptère électrique, le verrouillage de la manette des gaz ne fait que couper le moteur. Vous gardez les commandes en incidence et en direction.

Les pales vont se mettre à tourner si le verrouillage des gaz (throttle hold) est sur OFF. Pour des raisons de sécurité, mettez le verrouillage des gaz sur ON à chaque fois que

vous aurez à toucher à l'hélicoptère ou à contrôler les commandes de direction.

Le verrouillage des gaz sert en outre à couper le moteur s'il devait se faire que l'on ait perdu le contrôle de l'hélicoptère, en cas de risque d'écrasement au sol, voire des deux.

Test des commandes



ATTENTION : Il vous faut, avant d'effectuer un vol, avoir effectué les tests de Direction et de Cyclique. Ne pas avoir effectué ces tests qui permettent de s'assurer que les directions du capteur ne sont pas inversées, comporte le risque d'écrasement au sol de l'hélicoptère, avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

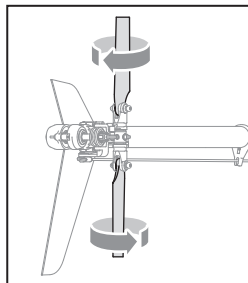
Gouverne de direction

1. Mettez l'émetteur en fonction.
2. Mettez TH HOLD (MAINT GAZ) en fonction (ON) et mettez l'émetteur en mode normal.
3. Connectez la batterie de l'hélicoptère au CEV (ESC).

REMARQUE : Ne permettez pas à l'hélicoptère de bouger jusqu'à ce que la DEL de statut soit allumée bleu fixe et que toutes les DEL de menu soient éteintes. Le gyroscope ne fonctionne pas correctement si l'hélicoptère est déplacé avant le passage de la DEL de statut au bleu fixe.

4. Déplacez la manette de direction vers la droite. Les pales du rotor de queue se déplacent comme illustré. Si elles ne se déplacent pas comme illustré, inverser la voie de la gouverne de direction sur l'émetteur (veuillez vous référer au manuel de l'émetteur pour des instructions).

5. Relâchez la manette de direction. Tournez manuellement le nez de l'hélicoptère vers la gauche. Les pales du rotor de queue se déplacent automatiquement comme illustré. Si elles ne se déplacent pas comme illustré, veuillez vous référer au manuel du AR7210BX pour des informations sur l'inversion de la direction du capteur de queue (point F du menu de réglage).



Cyclique

Lorsque vous utilisez une tête de rotor sans barre de Bell (flybarless), vous avez la commande des taux de rotation, l'AR7210BX commandant lui les servos. Vous ne commandez pas directement les servos par le biais de l'émetteur.

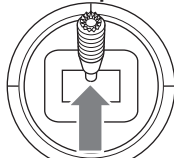
Il est normal que le plateau de cyclique revienne, après une entrée de manche, lentement à sa position d'origine et que les servos ne bougent pas à la même vitesse que vos manettes de commande.

1. Basculez l'hélicoptère vers l'avant. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'arrière.
2. Basculez l'hélicoptère vers l'arrière. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'avant.
3. Inclinez l'hélicoptère vers la gauche. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la droite.
4. Inclinez l'hélicoptère vers la droite. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la gauche.
5. Si le plateau cyclique ne bouge pas dans la bonne direction, il vous faudra inverser la direction du capteur de cyclique. Veuillez vous référer au manuel de l'AR7210BX pour de plus amples informations (Point M du menu de réglage).

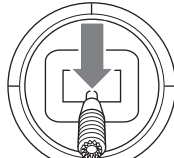
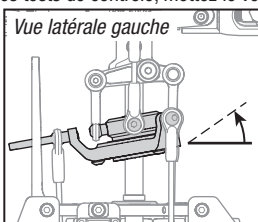
Test des commandes de cyclique et de collecteur

Lorsque vous effectuez ces tests de contrôle, mettez le verrouillage des gaz (Throttle Hold) sur ON.

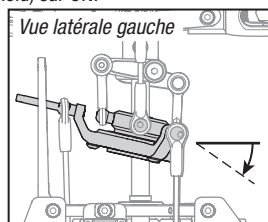
Gouverne de profondeur



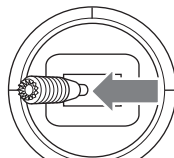
Gouverne de profondeur baissée



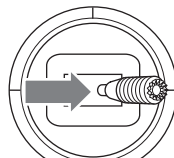
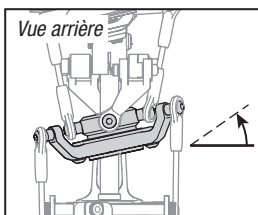
Gouverne de profondeur levée



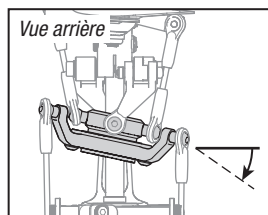
Aileron



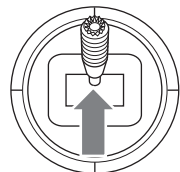
Aileron à gauche



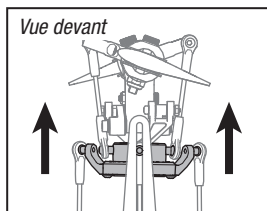
Aileron à droite



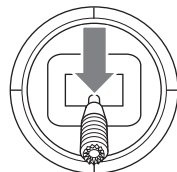
Pas du collectif



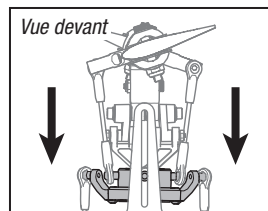
Pas collectif levé



Vue avant



Pas collectif baissé



Vue avant

Test de la commande du moteur

Placez l'hélicoptère en plein air sur un sol propre et plan (béton ou asphalte) libre de toute obstruction. Veillez à toujours rester à bonne distance des pales de rotor en rotation.

1. Le moteur émet une série de tonalités lorsque le contrôleur de l'hélicoptère est correctement armé. Avant de continuer, assurez-vous que la coupure des gaz est activée.

AVERTISSEMENT: Le moteur va se mettre à tourner lors d'une augmentation des gaz si le verrouillage des gaz (TH HOLD) se trouve sur OFF.

2. Contrôlez les directions du plateau cyclique pour vous assurer qu'elles se déplacent dans la bonne direction. Veuillez SVP vous référer aux illustrations ci-dessus à titre de référence.

AVERTISSEMENT: Restez à au moins 10 mètres de l'hélicoptère lorsque le moteur tourne. N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère tout de suite.

3. Assurez-vous que la manette des gaz est en position gaz bas maximum. Assurez-vous que l'émetteur se trouve toujours encore en mode de vol normal (NORMAL). Maintenant, passez le verrouillage des gaz (TH HOLD) sur OFF. Avancez progressivement la manette des gaz jusqu'à ce que les pales se mettent en rotation. L'hélicoptère vu du dessus, les pales du rotor principal tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. L'hélicoptère vu du côté droit, les pales du rotor de queue tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Check-list avant vol

- Contrôlez toutes les vis et assurez-vous qu'elles sont bien serrées
- Contrôlez la tension de la courroie et assurez-vous que cette dernière n'est ni trop lâche ni trop tendue
- Contrôlez les pales principales et les pales du rotor de queue pour vous assurer qu'elles ne sont pas endommagées
- Contrôlez tous les commandes et assurez-vous qu'elles bougent librement mais qu'elles ne sortent pas facilement
- Contrôlez la batterie de vol et la batterie de l'émetteur pour vous assurer qu'elles sont à pleine charge
- Contrôlez tous les câbles pour vous assurer qu'ils ne sont ni coupés, ni coincés, ni mis à nu par frottement et qu'ils sont sécurisés correctement
- Contrôlez toutes des connexions de câbles
- Contrôlez les engrenages et assurez-vous qu'il ne manque pas la moindre dent
- Effectuez un test de commande complet
- Contrôlez le fonctionnement correct des servos
- Contrôlez la sécurisation correcte de la batterie de vol
- Contrôlez la sécurisation correcte du AR2710BX

Pilotage du Blade 270 CFX

Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.

Choisissez une zone bien large, à l'écart de personnes et exempte d'obstacles. Vous devriez effectuer vos premiers vols en plein air avec peu de vent. Restez toujours à au moins 10 mètres de l'hélicoptère en cours de vol. Le Blade 270 CFX est conçu pour voler en extérieur.

ATTENTION : Le Blade 270 CFX est destiné à des pilotes ayant l'expérience du vol acrobatique et d'hélicoptères à pas de collectif. Le Blade 270 CFX répond avec plus de sensibilité que d'autres hélicoptères Blade. Si vous possédez aucune expérience de vol 3D ou de pilotage d'hélicoptère à pas collectif, ne tentez pas de piloter ce produit.

Le Blade 270 CFX est équipé de la fonction "Panique" qui vous procure une marge supplémentaire en cas de problème lorsque vous apprenez de nouvelles manœuvres et réduit ainsi les risques de crash. Cette fonction est particulièrement pratique pour les pilotes expérimentés qui tentent de nouvelles manœuvres. **La fonction Panique ne sert pas à remplacer les aptitudes et expérience d'un pilote expérimenté.**

Fonctionnement de la fonction Panique

ATTENTION: Avant de mettre l'hélicoptère sous tension, mettez l'interrupteur Panique sur OFF. Si vous ne le faites pas, l'hélicoptère s'initialisera avec un gain de gyro d'anticouple trop bas et entraînera une perte de contrôle et donc le crash.

Activez le mode Panique avec l'interrupteur qui lui est assigné de la POS 0 à la POS 1. Lorsque le mode Panique est activé, le modèle se remettra rapidement à plat et appliquera un pas positif ce qui fera monter le modèle. L'hélicoptère continuera à monter jusqu'à la désactivation du mode Panique.

Avant de désactiver le mode Panique, remettez le manche du pas collectif au point de stationnaire ou un peu plus haut. Désactivez le mode Panique en passant l'interrupteur de la POS1 à POS 0. Après avoir remis l'interrupteur sur POS 0, le taux de pas négatif disponible est réduit afin d'éviter une perte rapide et inattendue d'altitude. Appliquez un pas positif supérieur au stationnaire, **avant de tenter une manœuvre nécessitant un pas négatif**, afin d'activer la course de pas complète.

Décollage

Augmentez posément les gaz et mettez-vous en stationnaire à une hauteur d'au moins 0,6 mètre (24"), hors d'effet de sol.

ATTENTION : N'exercez aucune action sur les commandes d'aileron, de profondeur ou de direction avant le décollage car l'hélicoptère risquerait de s'écraser au sol.

ATTENTION : Faites toujours voler l'hélicoptère en mettant le soleil et le vent dans votre dos afin d'éviter la perte de contrôle en vol.

En vol

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint une vitesse suffisante. Mettez-vous en stationnaire à faible hauteur pour vous assurer du fonctionnement correct de votre hélicoptère. Ne mettez pas le moindre trim ; le concept sans barre de Bell (flybarless) du Blade 270 CFX rend inutile quelque trim que ce soit. Un réglage de trim ou de sous-trim pourrait entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Il est souhaitable d'effectuer les premiers vols en mode normal et à des doubles débattements de cyclique et de direction faibles jusqu'à ce que vous ayez pris l'habitude de la façon de voler du Blade 270 CFX. Découvrez les débattements les mieux adaptés à votre style de pilotage.

Atterrissage

Mettez-vous en stationnaire à faible hauteur. Réduisez posément les gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère se soit posé.

Réglage du gain du gyroscope

- Si la queue gigote ou oscille, diminuez le gain du gyroscope.

Dans le menu gyroscope de votre émetteur, diminuez à chaque fois les valeurs de gain du gyroscope légèrement jusqu'à ce que l'hélicoptère soit stable dans un mode de vol donné.

N'exercez aucune action sur les commandes d'aileron, de profondeur ou de direction au cours de l'atterrissage de l'hélicoptère.

Lorsque l'hélicoptère se trouve en mode acrobatique :

- Le contrôleur Castle Creations Talon 35A est livré pré-programmé en Mode Régulateur de régime. Si vous souhaitez modifier les paramètres, utilisez l'interface "Castle Link" Castle Creation. Ne modifiez par la courbe des gaz depuis l'émetteur.
- La vitesse de la tête de rotor est constante.
- Le rotor principal augmentera son incidence négative lors d'un mouvement de la manette des gaz/collectif d'une position centrale de la manette vers une position basse de celle-ci. De l'incidence négative permet à un hélicoptère de voler sur le dos et d'effectuer des manœuvres acrobatiques.

Basculez du mode acrobatique au mode idle up au cours d'un vol stationnaire, la manette des gaz se trouvant assez près de sa position centrale.

Il se peut que l'hélicoptère monte ou descende lorsque vous basculez d'un mode à l'autre en raison des différences existant entre les courbes des gaz et d'incidence.

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser, sur le Blade 270 CFX, de pales de rotor principal en bois sous peine de risquer de blessures et/ou de dégâts matériels. N'utilisez que des pales principales aux fibres de carbone homologuées pour le Blade 270 CFX.

- Si la queue dérive en vol stationnaire, augmentez le gain du gyroscope.

Sur votre émetteur, augmentez à chaque fois les valeurs de gain du gyroscope légèrement jusqu'à ce que la queue cesse de gigoter ou d'osciller. Ensuite, réduisez le gain jusqu'à ce que l'anticouple arrête de bouger/osciller.

Tension de la courroie de l'hélicoptère Blade

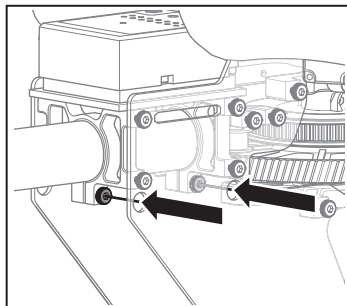
Une tension de la courroie trop importante entraîne des pertes de puissance et se traduit par une usure plus rapide de la courroie. Une tension de la courroie trop faible entraîne l'endommagement de la courroie et des pertes du contrôle du rotor de queue en cours de vol.

Pour vérifier la tension de la courroie correcte :

1. Jetez un coup d'œil à la courroie d'entraînement du rotor de queue par l'ouverture se trouvant sur l'arrière de la cellule principale.
2. Utilisez une clé hexagonale ou un tournevis standard pour exercer une pression sur la courroie en introduisant l'outil par l'ouverture.
3. Appliquez une légère pression sur la courroie en exerçant une pression sur la courroie vers le côté gauche de la poutre de queue.
4. La tension de courroie est correcte si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression arrive approximativement à mi-chemin de la partie de la courroie opposée.
 - a. Si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression arrive au-delà du mi-chemin de la partie de la courroie opposée, la tension est trop faible.
 - a. Si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression n'arrive pas jusqu'à mi-chemin de la partie de la courroie opposée, la tension est trop importante.

Pour régler la tension de la courroie :

1. Dévissez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.
2. Dévissez les 2 vis sur l'arrière de la cellule principale.
3. Faites glisser la poutre de queue vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la tension de la courroie.
4. Une fois que la tension de courroie est réglée correctement, resserrez les 2 vis sur l'arrière de la cellule principale.
5. Resserrez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.



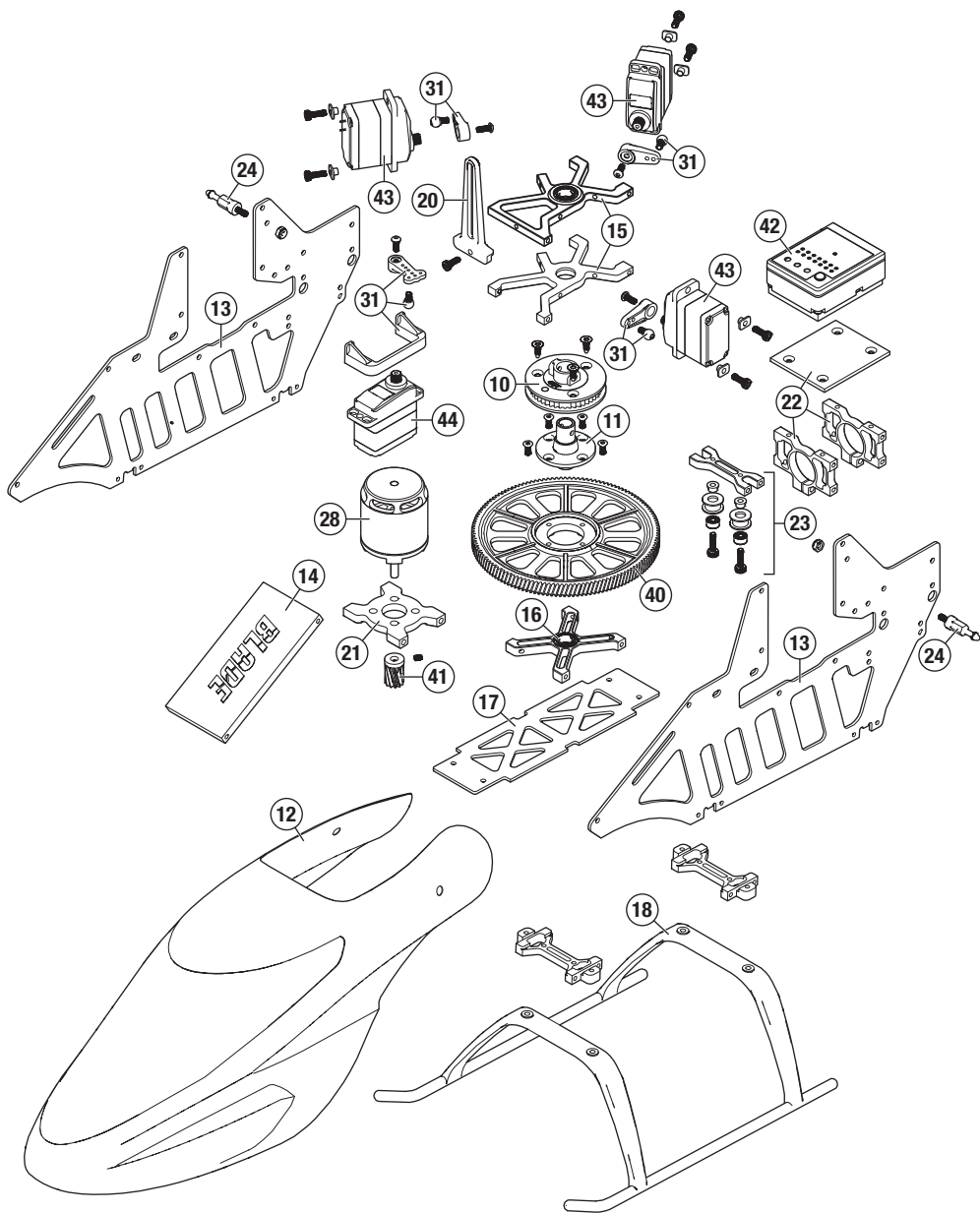
Inspections après-vol et Maintenance

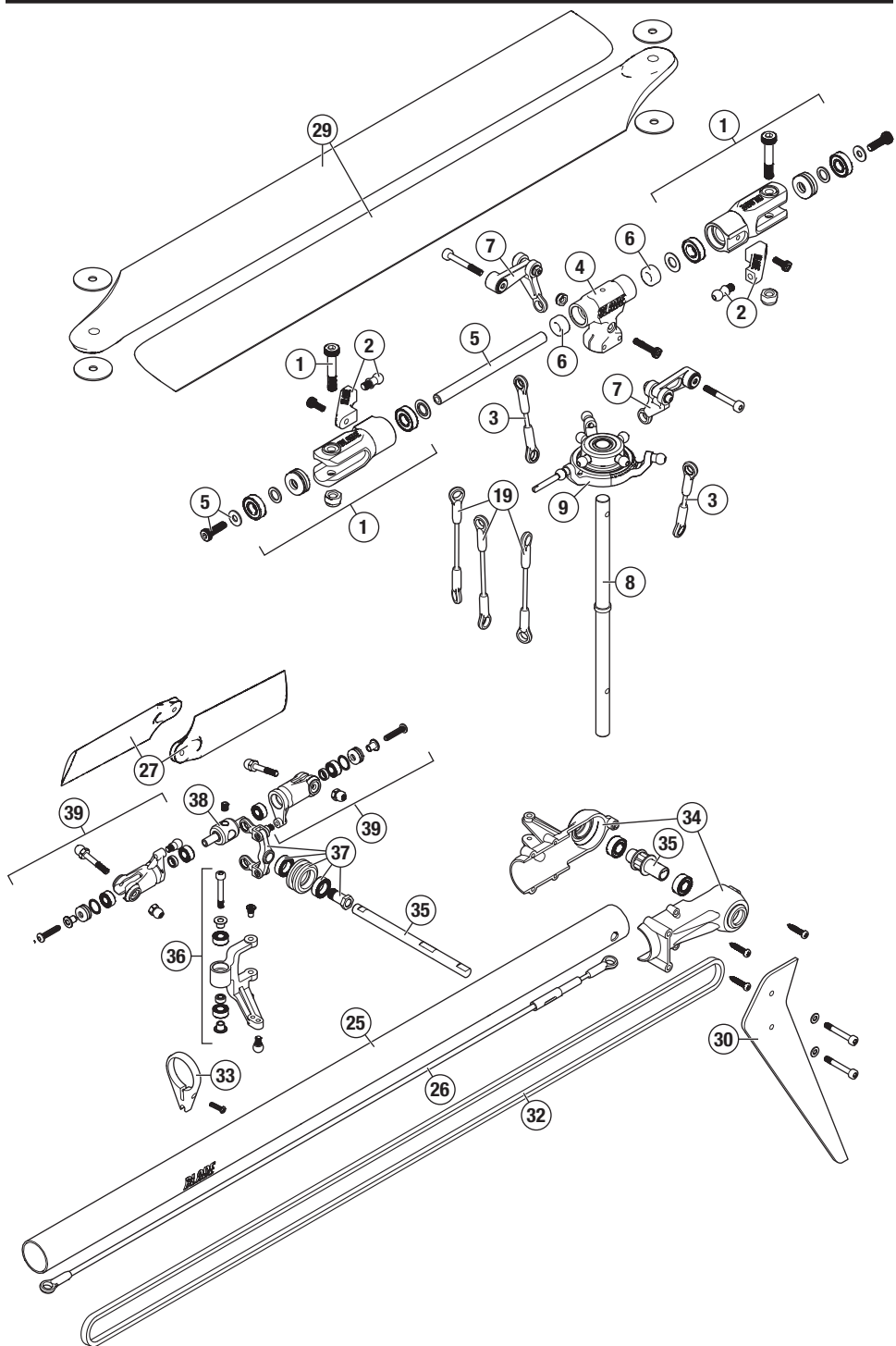
Articulations à rotules (ball links)	Assurez-vous que l'articulation à rotule plastique maintient bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée (collant) à la rotule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se séparer de la rotule en cours de vol et provoquer un écrasement au sol. Remplacez des articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.
Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements à billes	Remplacez les roulements à bille lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.
Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.
Gyro (Gyroscope)	Assurez-vous que le AR7210BX est parfaitement fixé à la cellule. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire. L'hélicoptère s'écrasera au sol si le AR7210BX se détachait de la cellule de l'hélicoptère.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne veut pas s'affecter à l'émetteur (en cours d'affectation)	Tension de batterie de vol ou de batterie d'émetteur faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol et/ou les piles de l'émetteur
	L'AR7210BX ne se trouve pas en mode d'affectation (bind)	Assurez-vous que la prise d'affectation est branchée dans le port BND/DAT du AR7210BX
	L'émetteur ne se trouve pas en mode d'affectation (bind)	Référez-vous au manuel d'instructions de votre émetteur pour des informations concernant l'affectation
	L'émetteur se trouve trop près de l'hélicoptère au cours du processus d'affectation	Coupez l'émetteur Déplacez l'émetteur pour le mettre plus loin de l'hélicoptère Débranchez et rebranchez la batterie de vol à l'hélicoptère et suivez les informations d'affectation
L'hélicoptère ne veut pas se mettre en liaison avec l'émetteur (après affectation)	L'hélicoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Déconnectez la batterie de vol Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Reconnectez la batterie de vol
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Le AR7210BX ne veut pas s'initialiser	L'émetteur est coupé	Mettez l'émetteur en fonction
	Les commandes ne sont pas centrées au neutre	Centrez les commandes de profondeur, d'aileron et de direction au neutre Assurez-vous que la manette des gaz est au neutre
	L'hélicoptère a bougé lors de l'initialisation	Assurez-vous que le modèle ne bouge pas lors de l'initialisation. Si nécessaire, protégez le modèle du vent jusqu'à la fin de l'initialisation
L'hélicoptère ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Mettez la manette des gaz et le trim des gaz sur bas
	L'émetteur n'est pas en mode normal ou le verrouillage des gaz est actif (ON)	Assurez-vous que l'émetteur est en mode normal et que le verrouillage des gaz est inactif (OFF)
	Le moteur n'est pas connecté au CEV (ESC) ou les câbles du moteur sont endommagés	Branchez les câbles du moteur au CEV (ESC) et vérifiez que les câbles du moteur ne sont pas endommagés
	La charge de la batterie de vol est trop faible	Remplacez ou rechargez la batterie de vol
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère manque de puissance	La batterie de vol a une tension faible	Rechargez la batterie de vol à plein
	La batterie de vol est trop vieille ou endommagée	Remplacez la batterie de vol
	Les cellules de la batterie de vol ne sont pas équilibrées	Rechargez la batterie de vol à plein, en permettant au chargeur de procéder à un équilibrage des cellules
	Le BEC draine un courant trop important	Vérifiez l'absence de dommages au niveau des servos et du moteur de l'hélicoptère
	La tension de la courroie d'entraînement (du rotor) de queue n'est pas correcte	Voir « Contrôle de la tension de la courroie d'entraînement de queue » dans ce manuel
L'hélicoptère ne veut pas décoller	La tête de rotor principal ne tourne pas dans le bon sens	Assurez-vous que la tête de rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre Référez-vous au test de commande du moteur
	Les paramètres de l'émetteur ne sont pas corrects	Vérifiez les paramètres des courbes des gaz et d'incidence (pitch) et la direction de la commande d'incidence
	La batterie de vol a une tension faible	Rechargez la batterie de vol à plein
	Les pales du rotor principal sont montées dans le sens inverse	Mettez les pales du rotor principal en place avec de façon à ce que leur partie la plus épaisse soit en bord d'attaque
Il est impossible de conserver le contrôle de la queue l'hélicoptère	La commande de direction et/ou la direction du capteur est (sont) inversée(s)	Assurez-vous que la commande de direction et le capteur de direction fonctionnent dans la bonne direction
	Le servo de queue est endommagé	Examinez le servo de direction pour voir s'il est endommagé et le remplacer si nécessaire
	Course de bras de commande insuffisante	Examinez le bras de commande de la direction pour voir s'il a une course suffisante et réglez cette dernière si nécessaire
	Il se pourrait que la courroie de queue soit trop lâche	Assurez-vous que la tension de la courroie de queue est réglée correctement
L'hélicoptère devient instable en vol	Le gain de cyclique est trop important	Diminuez Dial 1 sur le AR7210BX
	La vitesse (du rotor) de tête est trop faible	Augmentez la vitesse (du rotor) de tête de l'hélicoptère en jouant sur les paramètres de votre émetteur et/ou utiliser un pack de batterie fraîchement chargé
	Les amortisseurs sont usés	Remplacez les amortisseurs de la tête du rotor principal





Liste des pièces détachées

#	Réf. pièce	Description
1	BLH4801	Pieds de pales en aluminium
2	BLH4802	Leviers de pieds de pales en aluminium
3	BLH4803	Set de tringlerie
4	BLH4804	Moyeu de tête rotor en aluminium
5	BLH4805	Axe de pieds de pales (2)
6	BLH4806	Amortisseurs (4)
7	BLH4807	Bras followers en aluminium (2)
8	BLH4808	Axe principal (2)
9	BLH4809	Plateau cyclique en aluminium
10	BLH4810	Poulie avant 45T
11	BLH4811	Moyeu en aluminium
12	BLH4812	Bulle en fibre de verre (turquoise)
13	BLH4814	Châssis en carbone
14	BLH4815	Support de batterie en aluminium
15	BLH4816	Paliers en aluminium (2)
16	BLH4817	Palier inférieur en aluminium
17	BLH4818	Platine inférieure en carbone
18	BLH4520	Train d'atterrissage
19	BLH4819	Tringlerie de servo (3)
20	BLH4820	Guide anti-rotation en plastique
21	BLH4821	Support moteur en aluminium
22	BLH4822	Support de poutre en aluminium et platine carbone
23	BLH4823	Tendeur de courroie en aluminium

#	Réf. pièce	Description
24	BLH4824	Supports de bulle en aluminium
25	BLH4825	Poutre (2)
26	BLH4826	Commande d'anticouple (2)
27	BLH4827	Pales d'anticouple en plastique
28	BLH4828	Moteur 2350Kv
29	BLH4829	Pales principales en carbone
30	BLH4830	Dérive en carbone
31	BLH4831	Bras de servo/Chapes/support de servo d'anticouple
32	BLH4833	Courroie d'anticouple
33	BLH1660	Set de guide de commande d'anticouple
34	BLH1663	Boîtier d'anticouple
35	BLH1665	Axe et poulie de rotor d'anticouple
36	BLH1667	Set de levier de pas d'anticouple
37	BLH1668	Set de slider d'anticouple
38	BLH1669	Moyeu d'anticouple
39	BLH1669	Set de support de pale du rotor d'anticouple
40	BLH1901	Couronne principale hélicoïdale
41	BLH1904	Pignon 12T hélicoïdal
42	SPMAR7210BX	Module AR7210BX 7 voies DSMX Flybarless
43	SPMSH3050	Servo digital 12g de cyclique, pignons métal
44	SPMSH3060	Servo digital 12g anti-couple, pignons métal
	CSE010012200	Contrôleur Castle Creations Talon 35A

Pièces optionnelles

Réf. pièce	Description
BLH4832	Pales d'anticouple en carbone optionnelles
BLH4813	Bulle option (Orange/Vert/Jaune)
EFLB9106S30	Batterie Li-Po E-Flite 22,2V 910mA
	Emetteur seul DX6i DSMX
	Emetteur seul DX6 DSMX

Réf. pièce	Description
	Emetteur seul DX7 DSMX
	Emetteur seul DX8 DSMX
	Emetteur seul DX9 DSMX
	Emetteur seul DX18 DSMX

Garantie et réparations

Durée de la garantie

La garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de

réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,

et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité de l'union européenne :



Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTTE Directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment

de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

Indice

Contenuto del Kit	51	Regolazione del guadagno del giroscopio.....	58
Preparazione al primo volo	52	Tensione della cinghia dell'elicottero a pale	58
Lista dei controlli prevolo	52	Ispezioni dopo il volo e manutenzione	59
Taglio di bassa tensione (LVC)	52	Guida alla risoluzione dei problemi.....	59
Configurazione del trasmettitore	52	Vista Esplosa	61
Installazione della batteria di volo	54	Elenco delle parti	63
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....	55	Parti opzionali	63
Throttle Hold.....	56	Garanzia	63
Test di controllo	56	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	64
Elenco di controllo prima del volo.....	57	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	64
Volare con il Blade 270 CFX.....	57		

Caratteristiche

Telaio	Blade 270 CFX	Incluso
Motore	Brushless Outrunner, 2300Kv	Installato
Ricevitore	AR7210BX	Installato
ESC	Castle Creations Talon 35 - Amp ESC	Installato
Servo piatto ciclico	Servo digitale per ciclico 12g ingr. metallo	Installato
Servo di coda	Servo digitale per coda 12g ingr. metallo	Installato
Batteria	910mAh 6s 22.2V 30c Li-Po (EFLB9106S30)	Necessario
Caricatore	Caricatore per LiPo con bilanciamento	Necessario
Trasmettitore	Trasmettitore piena portata con tecnologia DSM2/DSMX (DX6 e superiori)	Necessario

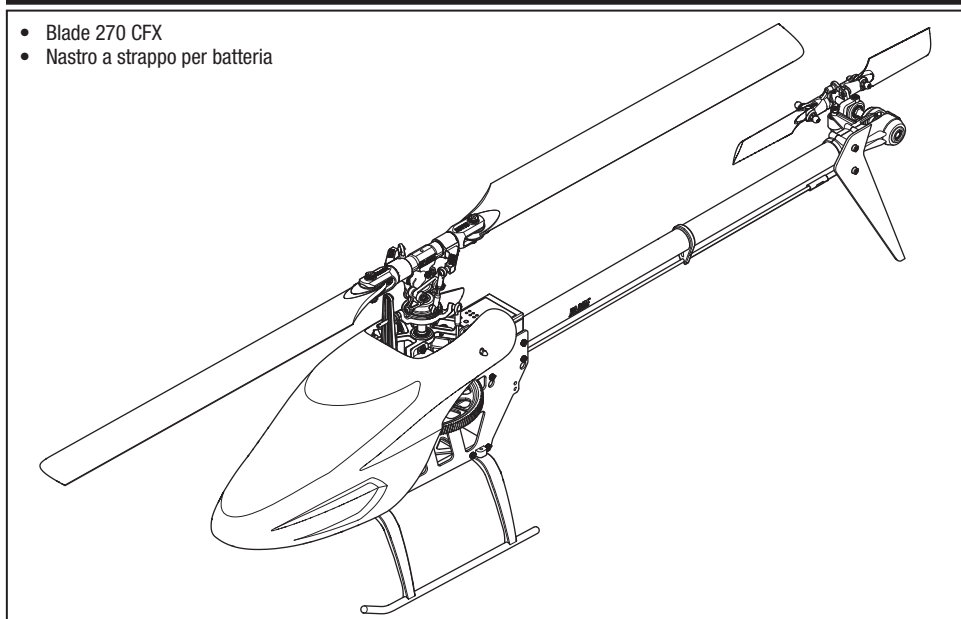
Specifiche

Lunghezza	560mm	Diametro del rotore principale	620mm
Altezza	190mm	Diametro del rotore di coda	160mm
Peso in volo	626 g		

Per registrare il prodotto online,
visitare il sito www.bladehelis.com

Contenuto del Kit

- Blade 270 CFX
- Nastro a strappo per batteria



Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare col caricare la batteria di bordo (non fornita)
- Montare la batteria sul l'elicottero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Taglio di bassa tensione (LVC)

When the battery reaches 18V under load, the ESC will continuously lower power to the motor until complete shutdown. Quando la batteria raggiunge i 18V sotto carico, l'ESC abbasserà in continuazione la potenza fornita al motore fino allo spegnimento completo. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria,

Configurazione del trasmettitore

Programmare il trasmettitore prima di tentare il binding o far volare l'elicottero. Di seguito sono illustrati i valori dei parametri di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 e DX18.

I files per i modelli che usano trasmettitori Spektrum con software AirWare sono disponibili on line su www.spektrumrc.com.

Lista dei controlli prevolo

- Accendere sempre prima il trasmettitore
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
- Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo

causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Programmazione della funzione Antipanico SAFE

La regolazione della funzione SAFE Antipanico è condivisa con la regolazione della sensibilità del giroscopio. Nella schermata "GYRO" sul trasmettitore ci sono due valori, POS 0 e POS 1.

Il valore per POS 0 riguarda la sensibilità del giroscopio per il mantenimento della posizione della coda (heading hold). Più questo valore positivo è lontano da 0 (zero) (da 0 a +100), maggiore sarà la sensibilità del giroscopio di coda. Il valore per POS 1 riguarda la sensibilità del SAFE. Più questo valore negativo è lontano da 0 (zero) (da 0 a -100), più aggressivo sarà il recupero dell'elicottero da parte del sistema SAFE in una situazione di "panico".

I valori di sensibilità esposti in questa tabella delle regolazioni sono un punto di partenza che noi abbiamo trovato valido in molte situazioni.

DX6, DX7 (Gen 2), DX9, DX18

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	Normal
F-Mode Setup	
Interr. 1	Switch B
Interr. 2	Inhibit
Interr. Hold	Switch H
	0 1
Assegnazione canali	
Channel Input	
1 Throttle	
2 Aileron	
3 Elevator	
4 Rudder	
5 Gear	Gyro
6 AUX 1	Passo
7 AUX 2	AUX 2
Frame Rate	
11ms	
DSMX	

FUNCTION LIST					
Regolazione servi					
Can.	Corsa		Reverse		
THR	111/124		Normal		
AIL	100/100		Normal		
ELE	100/100		Reverse		
RUD	100/100		Normal		
GER	100/100		Normal		
D/R & Expo					
Can.	Pos. interr. (F)		D/R	Expo	
	DX6	DX7, 9, 18			
AILE	0	0	100/100	+25	
	1	2	100/100	+25	
ELEV	0	0	100/100	+25	
	1	2	100/100	+25	
RUDD	0	0	100/100	+25	
	1	2	100/100	+25	
GEAR	0			40%	
	1			-60%	
Curva motore					
Pos. int. (B)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	30	30	30	30
1	70	70	70	70	70
2	100	100	100	100	100
HOLD	10	10	10	10	10
Curva passo					
Pos. int. (B)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	30	40	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	0	25	50	75	100
HOLD	0	25	50	75	100
Timer					
Mode	Count Down				
Time	4:00				
Start	Throttle Out				
Over	25%				
One Time	Inhibit				

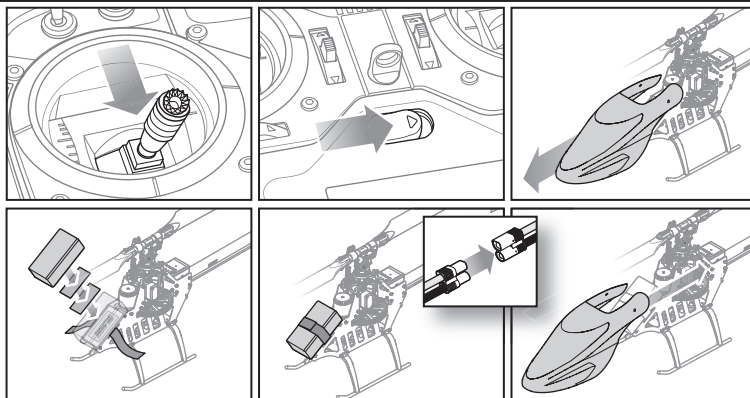
Modalità Antipanico

Switch A

Pos 0 = Antipanico Off

Pos 1 = Antipanico On

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare il throttle.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Centrare il trim del throttle.
4. Per consentire al regolatore di velocità (ESC) di armarsi e per evitare che i rotori inizino a ruotare all'avvio, attivare il Throttle Hold e la modalità di volo normale prima di collegare la batteria di volo. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per ulteriori informazioni sulla programmazione del Throttle Hold e sulla modalità di volo normale.
5. Fissare nastro ad asola e uncino con il gancio al telaio dell'elicottero e il velcro con la bandella alla batteria.
6. Installare la batteria di volo sul telaio dell'elicottero. Fissare la batteria con un gancio e una bandella. Collegare il cavo della batteria all'ESC.



ATTENZIONE: tenere sempre il capo del cavo di alimentazione LONTANO dal servo dell'elevatore. In caso contrario il cavo potrebbe rimanere impigliato, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.



ATTENZIONE: Assicurarsi che la batteria di volo non venga a contatto con il motore. In caso contrario, il motore, l'ESC e la batteria si surriscaldano, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

8. Il motore dell'elicottero emetterà una serie di toni, indicanti che l'ESC è armato.



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

7. Non spostare l'elicottero fino all'inizializzazione del ricevitore AR7210BX. Il piatto ciclico si muove su e giù, indicando che l'unità è pronta. Quando il ricevitore AR7210BX è pronto, il LED di stato si accende con colore BLU fisso.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo che consente di programmare il ricevitore per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un

corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore.

Procedura di binding

1. Programmare il trasmettitore usando il programma di installazione del trasmettitore che si trova in questo manuale.
2. Inserire lo spinotto di binding nella porta BND/DAT sul ricevitore.
3. Collegare la batteria di volo al controllo elettronico di velocità (ESC). Il LED di menu H dovrebbe lampeggiare, indicando che il ricevitore AR7210BX è in modalità di binding.
4. Spostare la leva del throttle nella posizione di failsafe desiderata (posizione in basso del throttle in modalità normale).
5. Seguire le procedure specifiche per il proprio trasmettitore per entrare nella modalità di collegamento. Il sistema si collegherà in pochi secondi. Una volta effettuato il collegamento, il LED H si spegne e il ricevitore AR7210BX avvia il processo di inizializzazione.
6. Quando il processo di inizializzazione è completo, il LED di menu H si spegne e il LED di stato si accende con colore BLU fisso.
7. Scollegare la batteria di volo e rimuovere lo spinotto di binding dal ricevitore AR7210BX. Riporre il connettore di binding in un luogo sicuro.



AVVERTENZA: Posizionare lo stick del gas nella posizione SPENTO/OFF durante le operazioni di BINDING. Il non eseguire questa operazione potrebbe causare la rotazione delle pale con il conseguente tentativo dell'elicottero di alzarsi in volo, specialmente durante il processo di accensione della ricevente AR7210BX. Questo potrebbe portare al danneggiamento di cose e persone vicine all'elicottero.

AVVISO: Rimuovere lo spinotto di binding per evitare che il sistema si avvii nella modalità di binding la prossima volta che verrà riattivata l'alimentazione.

In caso di problemi, per trovare altre istruzioni seguire le istruzioni di binding e consultare la guida per la risoluzione di problemi del trasmettitore. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

Throttle Hold

Il Throttle Hold (disinnesco dell'acceleratore) spegne solo il motore su un elicottero elettrico. Si mantiene il controllo del pitch e la direzione.

Le pale gireranno se il Throttle Hold è su OFF. Per motivi di sicurezza, girare il Throttle Hold su ON ogni volta che si ha

bisogno di toccare l'elicottero o di controllare i comandi di direzione.

Inoltre la funzione Throttle Hold è utilizzata per spegnere il motore dell'elicottero se è fuori controllo, a rischio di schiantarsi o in entrambi i casi.

Test di controllo



ATTENZIONE: è necessario eseguire i test del timone e del comando ciclico prima di effettuare il volo. La mancata esecuzione dei test per verificare che la direzione dei sensori non sia invertita può far schiantare l'elicottero provocando lesioni e danni materiali.

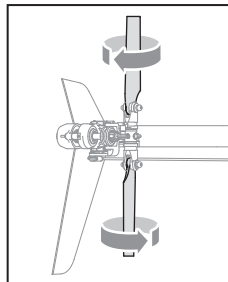
Timone

1. Accendere il trasmettitore.
2. Attivare TH HOLD e mettere il trasmettitore in modalità normale.
3. Collegare la batteria dell'elicottero al controllo elettronico di velocità (ESC).

AVVISO: Non permettere all'elicottero di spostarsi fino a quando il LED di stato è di colore blu fisso e tutti i LED di menu sono spenti. Il giroscopio non funziona correttamente se l'elicottero si muove prima che il LED di stato sia di colore blu solido.

4. Spostare la leva del timone a destra. Le pale del rotore di coda ruotano come mostrato nell'illustrazione. Se non si muovono nel modo illustrato, invertire il canale del timone nel trasmettitore (fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore).

5. Rilasciare il comando del timone. Far ruotare manualmente il muso dell'elicottero verso sinistra. Le pale del rotore di coda ruotano automaticamente come mostrato nell'illustrazione. Se non si muovono nel modo illustrato, fare riferimento al manuale AR7210BX per informazioni sull'inversione della direzione del sensore di coda (menu Setup punto F).



Comando ciclico

Utilizzando una testa del rotore senza flybar, si controllano le velocità di rotazione mentre il ricevitore AR7210BX comanda i servo. Non si comandano i servo direttamente con il trasmettitore.

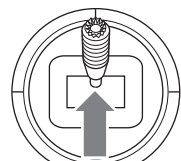
È normale che il piatto ciclico ritorni lentamente nella posizione originale dopo un comando con la leva e che i servo non si muovano alla stessa velocità delle leve di comando.

1. Inclinare l'elicottero in avanti. Il piatto ciclico dovrebbe inclinarsi indietro.
2. Inclinare l'elicottero indietro. Il piatto ciclico dovrebbe inclinarsi in avanti.
3. Far ruotare l'elicottero a sinistra. Il piatto ciclico deve ruotare a destra.
4. Far rollare l'elicottero a destra. Il piatto ciclico deve rollare a sinistra.
5. Se il piatto ciclico non si muove nella direzione corretta, è necessario invertire la direzione del sensore ciclico. Fare riferimento al manuale del ricevitore AR7210BX per ulteriori informazioni (menu Setup punto M).

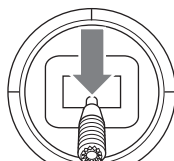
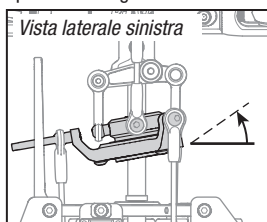
Test dei comandi ciclici e collettivi

Attivare il Throttle Hold quando si eseguono i test dei comandi.

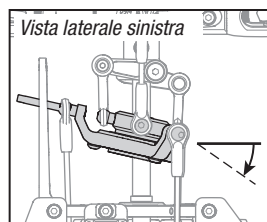
Elevatore



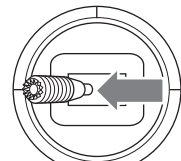
Elevatore abbassato



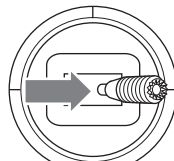
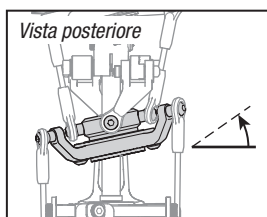
Elevatore alzato



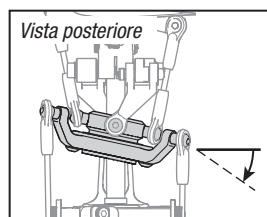
Alettone



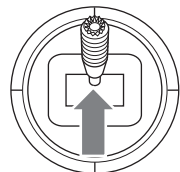
Alettone a sinistra



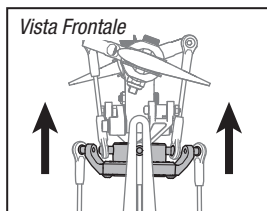
Alettone a destra



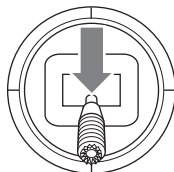
Pitch collettivo



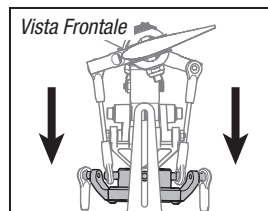
Pitch collettivo alzato



Vista Frontale



Pitch collettivo abbassato



Vista Frontale

Test dei comandi del motore

Posare l'elicottero all'aperto su una superficie pulita, piatta e in piano (cemento o asfalto) libera da ostacoli. Tenersi sempre a distanza dalle pale del rotore in movimento.

1. Quando l'ESC è armato correttamente, il motore emette una serie di toni. Prima di continuare accertarsi che il TH HOLD sia ON.

AVVERTENZA: Il motore girerà quando si aumenta il throttle mentre la funzione TH HOLD non è attiva.

2. Verificare che il piatto ciclico agisca nella direzione corretta. Consultare gli schemi di seguito per riferimento.

AVVERTENZA: Tenersi ad almeno 10 m dall'elicottero quando il motore è in funzione. NON tentare ancora di far volare l'elicottero.

3. Assicurarsi che il throttle si trovi nella posizione più bassa. Verificare che il trasmettitore sia ancora impostato nella modalità di volo normale. A questo punto disattivare il Throttle Hold. Aumentare lentamente il throttle fino a quando le pale iniziano a girare. Le pale principali girano in senso orario guardando l'elicottero dall'alto. Le pale principali girano in senso orario guardando l'elicottero dall'alto.

Elenco di controllo prima del volo

- Controllare tutte le viti e assicurarsi che siano strette
- Controllare la tensione della cinghia e assicurarsi che non siano troppo stretta o troppo allentata
- Controllare le pale principali e di coda per assicurarsi che non siano danneggiate
- Controllare tutti i giunti e fare in modo che si muovano liberamente senza che svincolarsi facilmente
- Controllare che la batteria di volo e la batteria del trasmettitore siano completamente cariche
- Controllare tutti i cavi assicurandosi che non siano tagliati, stretti o schiacciati e che siano adeguatamente protetti
- Controllare che tutti i cavi siano collegati
- Controllare gli ingranaggi e assicurarsi che non manchino denti
- Eseguire un test completo dei comandi
- Controllare che i servo funzionino correttamente
- Verificare che la batteria di volo sia correttamente fissata
- Verificare che il ricevitore AR7210BX sia correttamente fissato

Volare con il Blade 270 CFX

Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.

Scegliere uno spazio grande e aperto, lontano da persone e cose. I primi voli dovrebbe essere all'aperto in condizioni di vento debole. Tenersi ad almeno 10 m dall'elicottero quando è in volo.

Il Blade 270 CFX è progettato per volare all'esterno.

ATTENZIONE: Il Blade 270 CFX è adatto a piloti con esperienza nel volo acrobatico con passo collettivo. Il Blade 270 CFX è più reattivo degli altri elicotteri Blade. Se non si è esperti nel volo 3D o con passo collettivo, non tentare di far volare questo elicottero.

Il Blade 270 CFX ha una funzione "Antipanico" che fornisce un ulteriore margine di sicurezza nel recupero dell'assetto mentre si stanno imparando nuove manovre e riduce di molto la probabilità di incidente. Questa funzione è particolarmente utile ai piloti esperti quando tentano nuove manovre. **Questa funzione antipanico NON è destinata a sostituire l'abilità e l'esperienza di un pilota esperto.**

Funzionamento dell'Antipanico

ATTENZIONE: prima di accendere l'elicottero, posizionare l'interruttore dell'Antipanico su OFF. In caso contrario si avrebbe un'inizializzazione dell'elicottero con una sensibilità del giroscopio di coda troppo bassa, il che potrebbe causare una perdita di controllo e causare un incidente.

Attivare la modalità Antipanico spostando l'interruttore assegnato da POS 0 a POS 1. Fatto questo, il modello ritornerà rapidamente in assetto orizzontale applicando un passo positivo, che lo farà salire. L'elicottero continuerà a salire finché l'Antipanico non verrà disattivato.

Prima di disattivare l'Antipanico, riportare lo stick del collettivo nella posizione approssimativa di hovering o leggermente più in alto. Per disattivare l'Antipanico riportare l'interruttore assegnato da POS 1 a POS 0. Fatto questo, la quantità di passo negativo disponibile viene ridotta per prevenire un'inaspettata perdita rapida di quota. Prima di tentare manovre che richiedono un passo negativo, bisogna dare una quantità di passo positivo superiore a quella del punto di hovering. Questo per abilitare la corsa completa del passo.

Decollo

Lentamente aumentare i throttle e stabilire condizioni di volo librato ad almeno 24 pollici (0,6 m) di altezza, fuori dall'influenza del terreno.



ATTENZIONE: non inviare alcun comando ad alettone, elevatore o timone prima del decollo altrimenti l'elicottero potrebbe schiantarsi durante il decollo.



ATTENZIONE: far volare l'elicottero tenendo sempre le spalle al sole e stando sotto vento per evitare di perdere il controllo del volo.

Volo

L'elicottero si solleva da terra quando la testa del rotore raggiunge una velocità adeguata. Stabilire una condizione di volo librato a basso livello per verificare che l'elicottero funzioni correttamente. Non è necessario impostare alcun trim; la struttura senza flybar del Blade 270 CFX rende il trim non necessario. Impostando il trim o sub-trim è possibile provocare una deriva o rotazione indesiderata dell'elicottero.

Effettuare i primi voli in modalità normale, con comando ciclico basso e con doppia velocità del timone fino a quando non si ha acquisito confidenza con il modo di volo del Blade 270 CFX. Trovare le velocità che vanno bene per il proprio stile di volo.

Regolazione del guadagno del giroscopio

- Se la coda si agita o oscilla, abbassare il guadagno sul giroscopio.

Nel menu del giroscopio del trasmettitore, ridurre i valori di guadagno del giroscopio un po' per volta fino a quando l'elicottero è stabile nell'ambito di una particolare modalità di volo.



AVVERTENZA: Non usare pale principali di legno con il Blade 270 CFX altrimenti potrebbero verificarsi lesioni e/o danni materiali. Per il Blade 270 CFX utilizzare soltanto pale principali in fibra di carbonio omologate.

- Se la coda deriva mentre l'elicottero si libra, aumentare il guadagno del giroscopio.

Sul trasmettitore, aumentare i valori di guadagno del giroscopio un po' per volta fino a quando la coda comincia ad agitarsi/oscillare. In seguito, ridurre la sensibilità finché la coda non smette di oscillare.

Tensione della cinghia dell'elicottero a pale

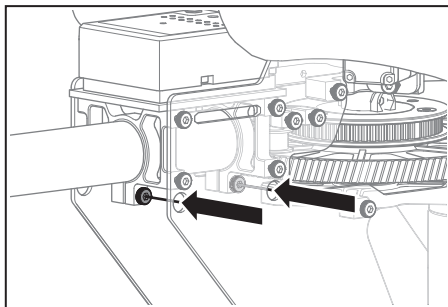
Una eccessiva tensione della cinghia si traduce in perdita di potenza e provoca un'usura più rapida della cinghia. Una tensione troppo bassa può causare danni della cinghia e la perdita di controllo del rotore di coda in volo.

Per verificare la corretta tensione della cinghia:

1. Esaminare la cinghia che aziona il rotore di coda attraverso l'apertura sul retro del telaio principale.
2. Utilizzare una chiave esagonale o un cacciavite standard per comprimere la cinghia attraverso l'apertura.
3. Applicare una leggera pressione sulla cinghia, comprimendo la cinghia verso il lato sinistro dell'asta di coda.
4. La tensione della cinghia è corretta se il lato compresso arriva dal lato opposto della cinghia circa nel punto di mezzo.
 - a. Se il lato compresso della cinghia va oltre il punto di mezzo dal lato opposto della cinghia, la tensione è troppo bassa.
 - b. Se il lato compresso della cinghia non va oltre il punto di mezzo dal lato opposto della cinghia, la tensione è troppo alta.

Per regolare la tensione della cinghia:

1. Allentare le due viti dello stabilizzatore orizzontale.
2. Allentare le 2 viti sul retro del telaio principale.



3. Far scorrere l'asta in avanti o indietro per regolare la tensione della cinghia.
4. Quando la tensione della cinghia è regolata correttamente, serrare le 2 viti sul retro del telaio.
5. Serrare le viti dello stabilizzatore orizzontale.

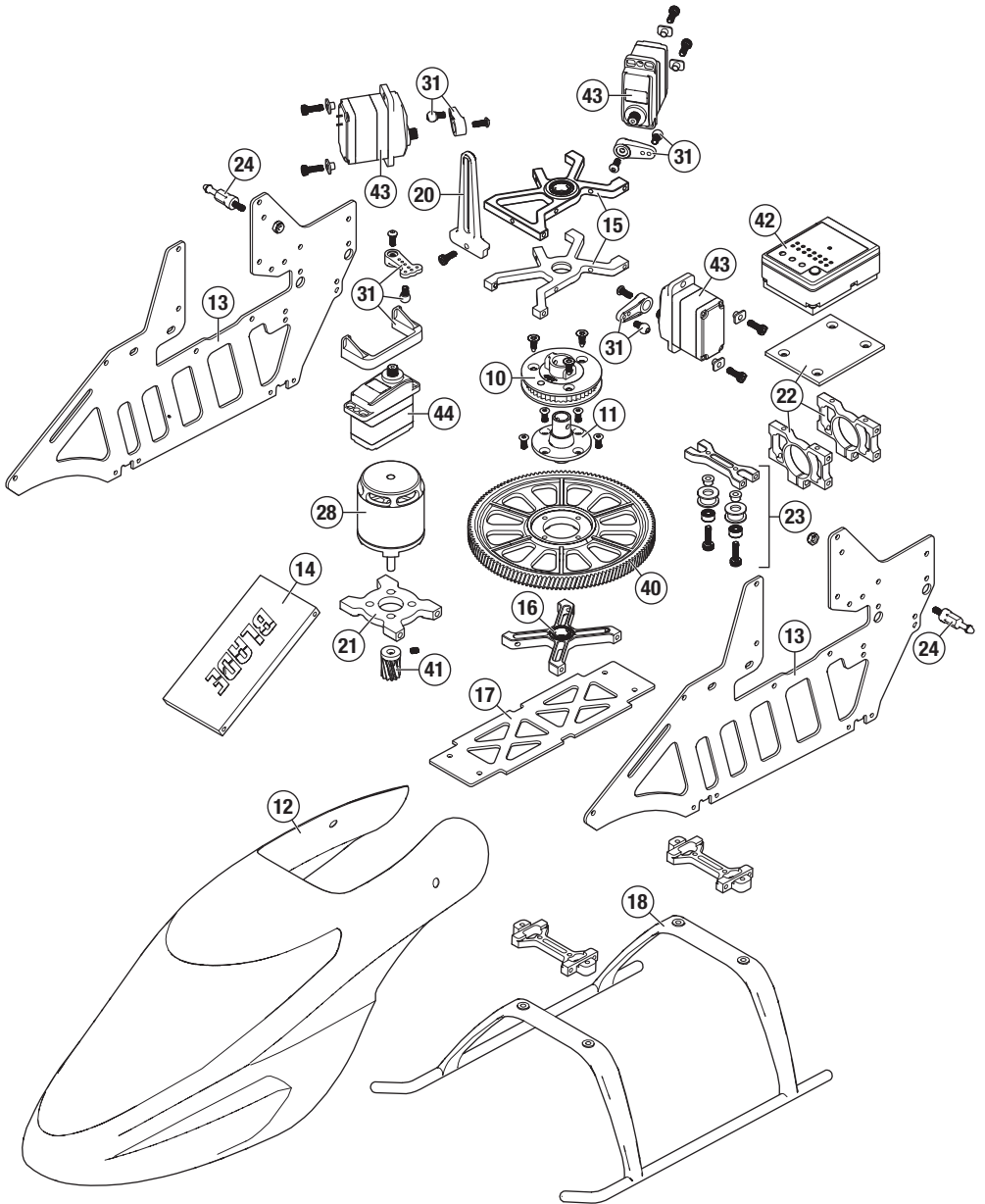
Ispezioni dopo il volo e manutenzione

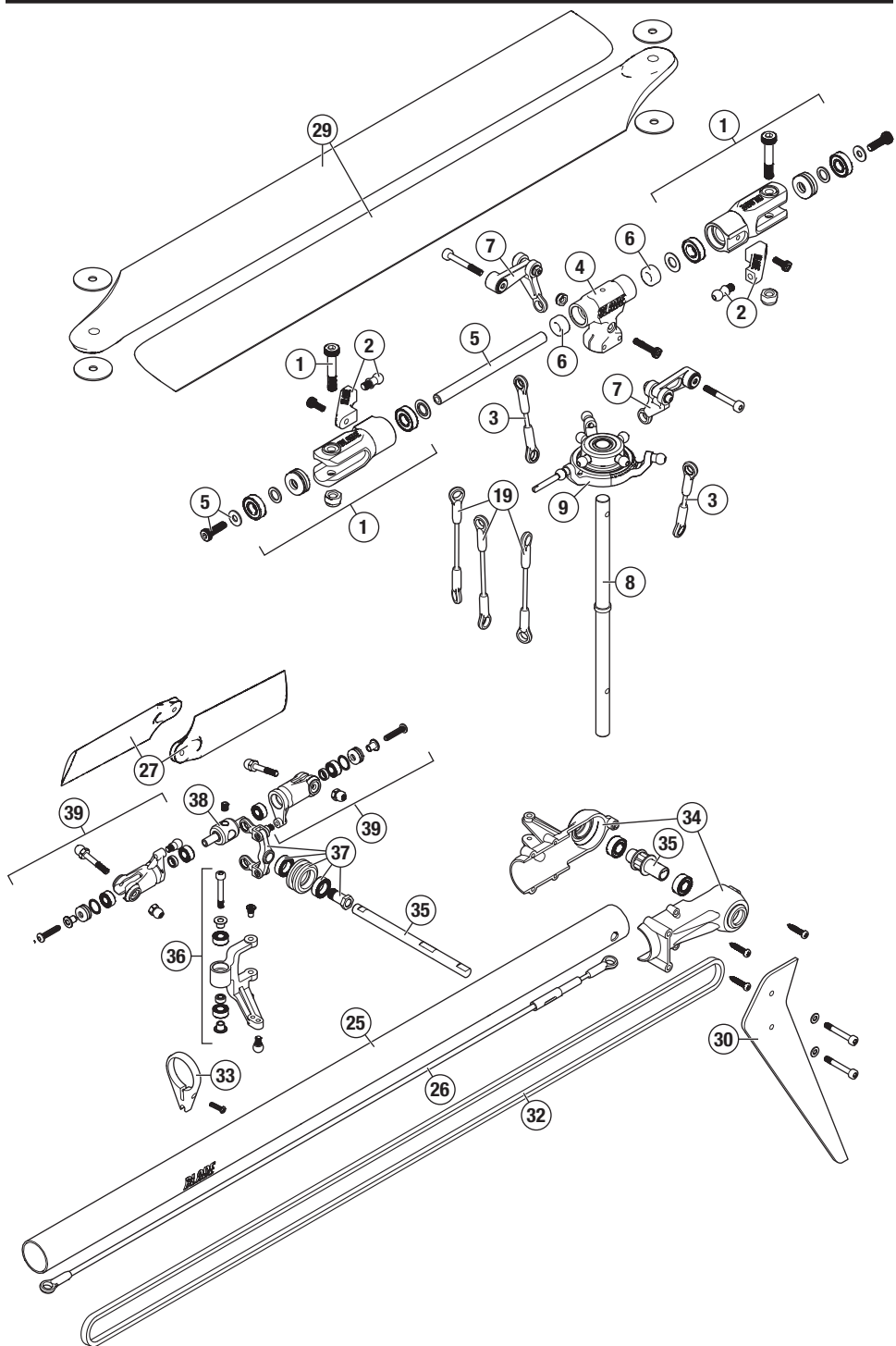
Giunti sferici	Assicurarsi che il supporto del giunto a sfera sostenga la sfera, ma non la stringa o la vincoli. Quando il giunto stringe eccessivamente la sfera, può separarsi dalla sfera durante il volo e provocare lo schianto del velivolo. Sostituire i giunti sferici usurati prima che si rompano.
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti quando diventano segnati (tendono a fermarsi in punti particolari quando girano) o sono frenati.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.
Giroscopio	Assicurarsi che il ricevitore AR7210BX sia saldamente fissato al telaio. Sostituire il nastro biadesivo, quando necessario. L'elicottero si schianta se il ricevitore AR7210BX si separa dal telaio dell'elicottero.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non riesce a stabilire il binding con il trasmettitore (durante la procedura di binding)	Tensione bassa della batteria di volo o della batteria del trasmettitore	Ricaricare completamente o sostituire la batteria di volo e/o le batterie del trasmettitore
	Il ricevitore AR7210BX non è in modalità di binding	Accertarsi che lo spinotto di binding sia collegato alla porta BND/DAT dell'AR7210BX
	Il trasmettitore non è in modalità di binding	Fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore per le istruzioni di binding
	Trasmettitore troppo vicino l'elicottero durante il processo di binding	Spegnerlo il trasmettitore. Spostare il trasmettitore a una maggiore distanza dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'elicottero e seguire le istruzioni di binding
L'elicottero non riesce a stabilire il collegamento con il trasmettitore (durante la procedura di binding)	Elicottero è associato a un diverso modello in memoria (solo per radio di tipo ModelMatch)	Scollegare la batteria di volo. Selezionare in memoria il corretto modello di trasmettitore. Ricollegare la batteria di volo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire o ricaricare le batterie
Il ricevitore AR7210BX non si inizializza	Il trasmettitore è spento	Accendere il trasmettitore
	I comandi non sono centrati	Centrare i comandi di elevatore, alettone e timone. Assicurarsi che il throttle sia al minimo
	L'elicottero è stato mosso durante l'inizializzazione	Accertarsi che l'elicottero non si muova durante l'inizializzazione. Se necessario metterlo anche al riparo dal vento.
L'elicottero non risponde al throttle, ma risponde ad altri comandi	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto	Abbassare la leva e il trim del throttle
	Il trasmettitore non è in modalità normale o la funzione Throttle Hold è attiva	Assicurarsi che il trasmettitore sia in modalità normale e che la funzione Throttle Hold sia spenta
	Il motore non è collegato al regolatore di velocità (ESC) o i cavi del motore sono danneggiati	Collegare i cavi del motore al regolatore di velocità (ESC) e controllare che non siano danneggiati
	La carica della batteria di volo è troppo bassa	Sostituire o ricaricare la batteria di volo
	Il canale del throttle è invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore

Problema	Possibile causa	Soluzione
La potenza dell'elicottero è scarsa	La tensione della batteria di volo è bassa	Caricare completamente la batteria di volo
	La batteria di volo è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
	Le celle della batteria di volo sono sbilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando al caricatore il tempo necessario a bilanciare le celle
	Il circuito di eliminazione della batteria (BEC) sta assorbendo troppa corrente	Controllare che tutti i servo e il motore dell'elicottero non siano danneggiati
Elicottero non si alza	La tensione della cinghia di trasmissione di coda non è corretta	Vedere "Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della coda" in questo manuale
	La testa del rotore principale non gira nella direzione corretta	Assicurarsi che la testa del rotore principale giri in senso orario. Fare riferimento al test dei comandi del motore
	Le impostazioni del trasmettitore non sono corrette	Controllare le impostazioni del throttle e della di curva di pitch e la direzione del comando di pitch
	La tensione della batteria di volo è bassa	Caricare completamente la batteria di volo
La coda dell'elicottero gira fuori controllo	Le pale del rotore principale sono montate a rovescio	Montare le pale del rotore principale con il lato più spesso nella direzione di rotazione
	Il comando del timone e/o la direzione del sensore sono invertiti	Assicurarsi che il comando del timone e il sensore del timone stiano funzionando nella direzione corretta
	Il servo di coda è danneggiato	Controllare che il servo del timone non sia danneggiato e sostituirlo se necessario
	Corsa del braccio del comando inadeguata	Controllare che la corsa del braccio del comando del timone sia adeguata e regolarla se necessario
L'elicottero oscilla in volo	La cinghia di coda è troppo allentata	Verificare che la tensione della cinghia di trasmissione della coda sia correttamente regolata
	Il guadagno ciclico è troppo alto	Abbassare l'impostazione della manopola 1 sul ricevitore AR7210BX
	La velocità della testa è troppo bassa	Aumentare la velocità della testa dell'elicottero tramite le impostazioni del trasmettitore e/o utilizzando un pacchetto di batterie di volo appena caricate
	Gli ammortizzatori sono usurati	Sostituire gli ammortizzatori della testa del rotore principale





Elenco delle parti

#	Codice	Descrizione
1	BLH4801	Portapale in alluminio
2	BLH4802	Bracci portapale allum.
3	BLH4803	Set rinvi portapale
4	BLH4804	Blocco testa allum.
5	BLH4805	Set alberino (2)
6	BLH4806	Ammortizzatori (4)
7	BLH4807	Braccetti allum. (2)
8	BLH4808	Albero principale (2)
9	BLH4809	Piatto oscillante allum.
10	BLH4810	Puleggia anter. 45t
11	BLH4811	Mozzo allum.
12	BLH4812	Capottina in vetroresina (Teal)
13	BLH4814	Telaio princ. carbonio
14	BLH4815	Supporto batteria allum.
15	BLH4816	Portacuscinetti allum. (2)
16	BLH4817	Portacuscinetti infer. allum.
17	BLH4818	Piastra infer. carbonio
18	BLH4520	Pattini atterraggio
19	BLH4819	Aste rinvio servi (3)
20	BLH4820	Guida in plastica antirotazione
21	BLH4821	Supporto motore allum.
22	BLH4822	Supporto allum. coda e piastra carb.
23	BLH4823	Tenditore allum. per cinghia coda

#	Codice	Descrizione
24	BLH4824	Supporti allum. per capottina
25	BLH4825	Tube coda (2)
26	BLH4826	Asta comando coda (2)
27	BLH4827	Pale plastica rotore di coda (2)
28	BLH4828	Motore 2350Kv
29	BLH4829	Pale rotore princ. in carbonio
30	BLH4830	Impennaggio coda in carb.
31	BLH4831	Bracci servo e attacchi a sfera (3) e supporto servo coda
32	BLH4833	Cinghia coda
33	BLH1660	Set guide asta comando coda
34	BLH1663	Set scatola di coda
35	BLH1665	Albero rotore coda e puleggia
36	BLH1667	Set leve passo rotore coda
37	BLH1668	Set cursore controllo passo coda
38	BLH1669	Set mozzo rotore coda
39	BLH1669	Set portapale rotore coda
40	BLH1901	Ingranaggio principale elicodale
41	BLH1904	Pignone elicodale, 12T
42	SPMAR7210BX	AR7210BX DSMX Sistema controllo flybarless
43	SPMSH3050	Servo digitale per ciclico 12g ingr. metallo
44	SPMSH3060	Servo digitale per coda 12g ingr. metallo
	CSE010012200	Castle Creations Talon 35 Helicopter ESC

Parti opzionali

Codice	Descrizione
BLH4832	Pale coda carbonio opzionali (2)
BLH4813	Capottina opzionale (Org-Grn-Yel)
EFLB9106S30	910mAh 6s 22.2v 30C Li-Po
	DX6i DSMX solo trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX solo trasmettitore 6 canali

Codice	Descrizione
	DX7 DSMX solo trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX solo trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX solo trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX solo trasmettitore 18 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per causa di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio

di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

©2015 Horizon Hobby, LLC

Blade, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

BEASTX is a registered trademark of Markus Schaack and is used with permission. The Spektrum AR7210BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, LLC. from freakware GmbH.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 7,391,320. Other patents pending.

Created 8/15 49066 BLH4850